PRÄSENTATION

S3
S5
A22
Ausbau Stockerau
Infoabend 16.11.2023
Sieben Jahre und kein Ende?
Wo stehen wir?
Wie geht es weiter?
A22
© 2018 Google
A22-0099 V1
Bild: Google Earth

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Rückblick und aktuelle Situation

Ursprünglicher Projektplan 2004

Presseaussendung NÖ Landesregierung vom 08.09.2004

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Korneuburg Ost — **Korneuburg West** — **Stockerau Ost** — **Knoten Stockerau**

Gesamt 14,7 km

3,9 km	6,6 km	4,2 km
10.09.2004 Spatenstich LH Pröll	Sommer 2005	Sommer 2006

Planung und Einreichung des Ausbaus durch NÖ Landesregierung

ASFINAG hatte noch keine techn. Planungsabteilung

Planungsgrundlage 2003: 43.000 Kfz/24h

UVP-Pflicht für Ausbauten über 10 km Länge

Einreichung erfolgte abschnittsweise

= Umgehung der UVP-Pflicht – rechtswidrig?

HEGER & PARTNER
Rechtsanwälte
Attorneys at law

A22-0108 V2

Ablauf 2005-2008 für 3. Abschnitt

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Jän 2005 Start „Runder Tisch“ ASFINAG-Gemeinde

Mai 2006 ASFINAG stellt UVP-Feststellungsantrag
20 Monate nach Spatenstich in Korneuburg

Mai 2007 NÖ-Umweltanwaltschaft: keine UVP erforderlich

Juni 2007 Stadtgemeinde Stockerau: keine UVP erforderlich

Juli 2007 Bescheid: Ausbau bedarf keiner UVP - rechtskräftig

Okt 2008 Projektstopp durch ASFINAG
Grund: Weltfinanzkrise 2007-2008?

HEGER & PARTNER
Rechtsanwälte
Attorneys at law

A22-0109 V2

Auf ein Neues: Projektplan 2016

Bauzeitplan gemäß Einreichprojekt 2016 Bauphasenkonzept Einlage B-6.1

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

ASFINAG
Info-Veranstaltung
29.09.2019

Antrag
Sep. 2016

BMK Bescheid „keine UVP“

Heute
Nov.2023

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024

Baudauer 33 Monate

Geplante Projektdauer 8,2 Jahre

Der weitere Ablauf des Einreichprojekts 2016 ist derzeit nicht absehbar. Umweltentlastungsmaßnahmen verzögern sich um mehrere Jahre.

HEGER & PARTNER
Rechtsanwälte
Attorneys at law

A22-0083 V4

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Rechtsstreit über Ausbau Phase 1

ASFINAG: Antrag auf Feststellung, dass keine UVP-Pflicht

Ausbau unter 10 km
keine UVP

Ausbau entspricht Neubau
UVP erforderlich

Präzedenzfall

mit wesentlichen Auswirkungen auf zukünftige Ausbauprojekte

ASFINAG schöpft alle Rechtsmittel aus.

HEGER & PARTNER
Rechtsanwälte
Attorneys at law

A22-0092 V2

Akteure im Verfahren

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Projektwerber

ASFINAG

Verwaltungs-gerichtsbarkeit (Instanzen)

BVwG
Bundesverwaltungsgericht
Republik Österreich

UVP-Behörde

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Revision

Österreichischer
Verwaltungsgerichtshof

Beschwerde

vfgh
Verfassungsgerichtshof
Österreich

Beschwerdeführer

- Stadtgemeinde Stockerau
- 12 Beschwerdeführer (BI Tunnel und Grüner Übergang)
- Privat
- NÖ-Umwelt-anwaltschaft
- NGO Alliance for Nature

HEGER & PARTNER
Rechtsanwälte
Attorneys at law

A22-0094 V3

BVwG - Entscheidungsgrundlagen

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Projektwerber

Beschwerdeführer

Stellungnahme zum Verfahren →

← **Stellungnahme zum Verfahren**

BVwG
Bundesverwaltungsgericht
Republik Österreich

Gutachten Umweltauswirkungen

Gutachten Verkehr

Stellungnahme zu den Gutachten →

← **Stellungnahme zu den Gutachten**

HEGER & PARTNER
Rechtsanwälte
Attorneys at law

A22-0103 V2

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Nächster Termin

22.11.2023 9–18 Uhr

Verhandlung beim Bundesverwaltungsgericht

Vor dritter Entscheidung über UVP-Pflicht

BVwG
Bundesverwaltungsgericht
Republik Österreich

ANBERAUMUNG EINER MÜNDLICHEN VERHANDLUNG VOR DEM BUNDESVERWALTUNGSGERICHT

Mit Erkenntnis des Bundesverwaltungsgerichts vom 28. Jänner 2022 wurde den Beschwerden der 1. Stadtgemeinde Stockerau, 2. Niederösterreichischen Umweltanwaltschaft, 3. Marion de Boer und anderer, 4. DI Dietmar Pfeiler und Elisabeth Pfeiler sowie 5. Umweltorganisation „Alliance for Nature", gegen den Bescheid der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie vom 27. Jänner 2021, GZ 2020-0.501.062, stattgegeben. Gegen dieses Erkenntnis wurde von der Projektwerberin ASFINAG eine außerordentliche Revision an den Verwaltungsgerichtshof erhoben. Der Verwaltungsgerichtshof hat mit Erkenntnis vom 20. Dezember 2022, Ra 2022/06/0040-14, das angefochtene Erkenntnis behoben.

In dieser Angelegenheit wird nunmehr eine mündliche Verhandlung anberaumt:

Ort		
BUNDESVERWALTUNGSGERICHT 1030 Wien, Erdbergstraße 192-196		
Datum	**Zeit**	**Saal**
22. November 2023	09:00-18:00 Uhr Einlass in den Saal ab 08:15 Uhr	Multifunktionssaal 7. Stock

Welche Rechtsmittel stehen danach noch zur Verfügung?
Weitere Verzögerungen zu erwarten?

HEGER & PARTNER
Rechtsanwälte
Attorneys at law

A22-0101 V2

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Rechtsstreit über Ausbau
Mögliche Phase 2

ASFINAG: Antrag auf Feststellung, dass keine UVP-Pflicht

Ausbau unter 10 km
keine UVP

Einzelfallprüfung:
Ausbau ist mit schweren Folgen verbunden
UVP erforderlich

Lärm, Luftschadstoffe, Feinstaub, Naturschutz, Verkehr, Ortsbild…

Gutachten

HEGER & PARTNER
Rechtsanwälte
Attorneys at law

A22-0115 V1

Schutzmaßnahmen – wer zahlt?

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Niveau der Schutzmaßnahmen

Zukünftige Veränderung der gesetzlichen Vorgaben

Mangelnde Erfüllung der Vorgaben nach BI-Meinung

Gesetzliche Vorgaben *)

Finanzierung durch Dritte erforderlich

Finanzierung durch ASFINAG

***) Luft-Grenzwerte werden demnächst drastisch gesenkt !**
Lärmgrenzwerte für Neubau strenger als für Ausbau
Überlagerung durch Kapazitätsdebatte (Bemessung der Maßnahmen)

HEGER & PARTNER
Rechtsanwälte
Attorneys at law

A22-0096 V3

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Verkehr & Gesundheit, Trends

Verkehr und Gesundheit

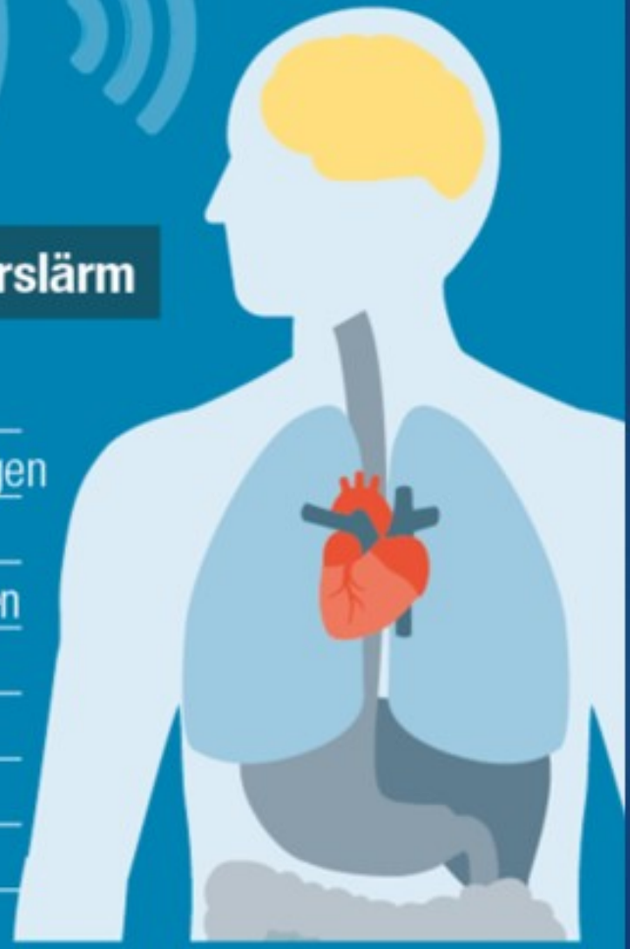
Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Verkehr hat viele Gesundheitseffekte

Kfz-Verkehr verursacht

Feinstaub | **Stickstoffdioxid** | **Ozon** | **Verkehrslärm**

- Lungenerkrankung
- Herzinfarktrisiko, Herz-Kreislauf-Erkrankungen
- Infektion Atemwege, Atemnot
- chronischer Husten, Hals- und Augenreizungen
- Bluthochdruck
- Kopfschmerzen
- Schlafstörung, Ermüdung
- Konzentrationsstörung
- Stress



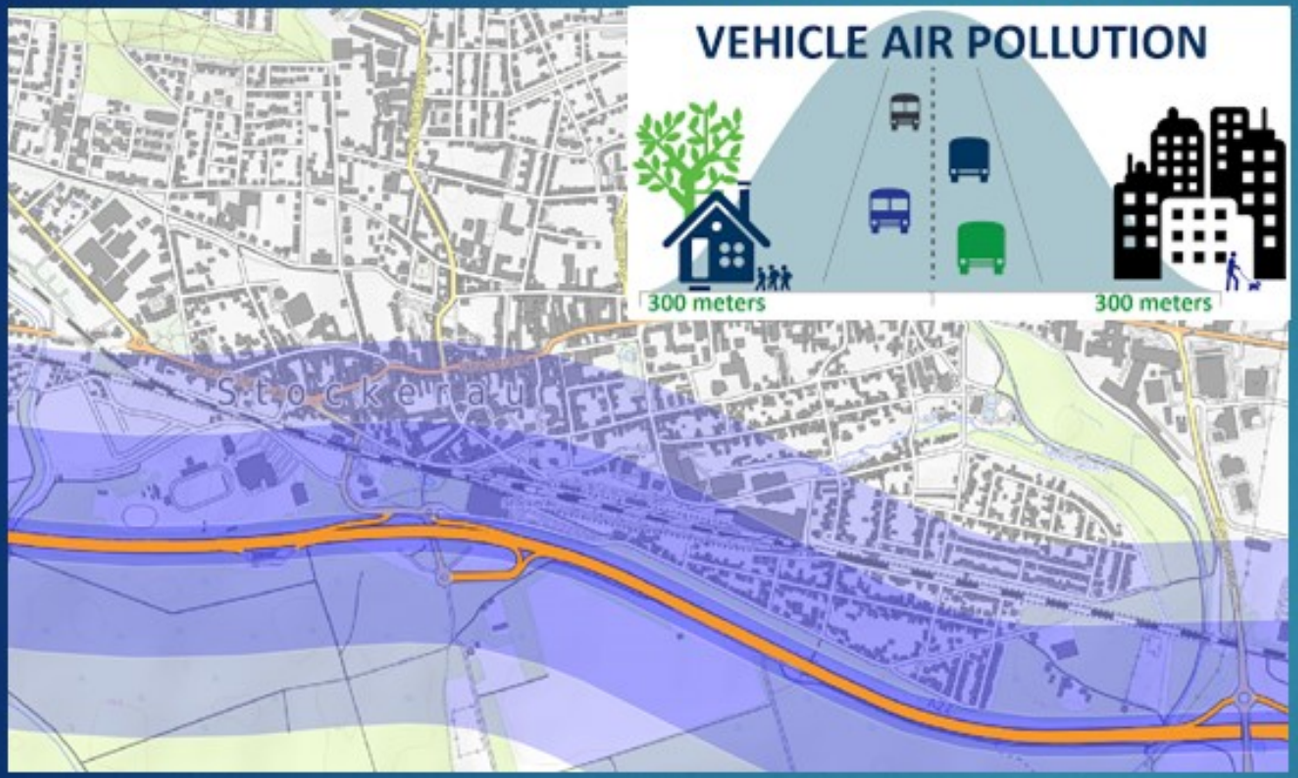
Quelle: VCÖ

A22-0104 V2

Verkehr und Gesundheit

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Zonen an hochbelasteten Straßen mit statistisch erhöhten Gesundheitsbeeinträchtigungen 50/300/500 m *)



Am stärksten gefährdet
Kinder, Jugendliche und bereits von Asthma oder Diabetes Betroffene.

Gesundheitsbeeinträchtigungen
Asthmaanfälle, Asthma
Beeinträchtigte Lungenfunktion, COPD
Herz-Kreislauf-Erkrankungen
Beeinträchtigte kognitiven Fähigkeiten
Erhöhtes Demenz-Risiko

*) Quelle: Living Near Highways and Air Pollution
American Lung Association 2023

Anmerkungen: Der Bericht behandelt 700 weltweite Studien aus der Zeit von 2010 bis 2017.
Durch die Verbesserung der Fahrzeugemissionen sollte sich die Situation heute günstiger darstellen.

Trends – Vorteile/Nachteile

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Verkehrsmenge
- steigend, besonders Lkw

Verkehrsverlagerung von Südspange
- weiterhin im Gange

Lkw-Anteil
- steigend

Luftbelastung durch Verkehr
- starke Verbesserung 2015-2020, nun eher stagnierend

E-Mobilität
- keine Verbesserung bei Lärm und Luft
- Anteil am Kfz-Bestand 2,1%, auf Autobahnen geringer

Grenzwerte für Luftschadstoffe
- drastische Senkung zu erwarten
- Umsetzung im Projekt jedoch fraglich

Verkehrsentwicklung 2016-2022

Zählstelle 793 Stockerau Ost

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Lkw + Pkw	63 650	66 448	69 012	69 616	60 230	63 969	65 010
Lkw	5 407	5 666	5 799	6 114	5 921	6 198	6 139

3,0 % pro Jahr
entspricht 34 % in 10 Jahren

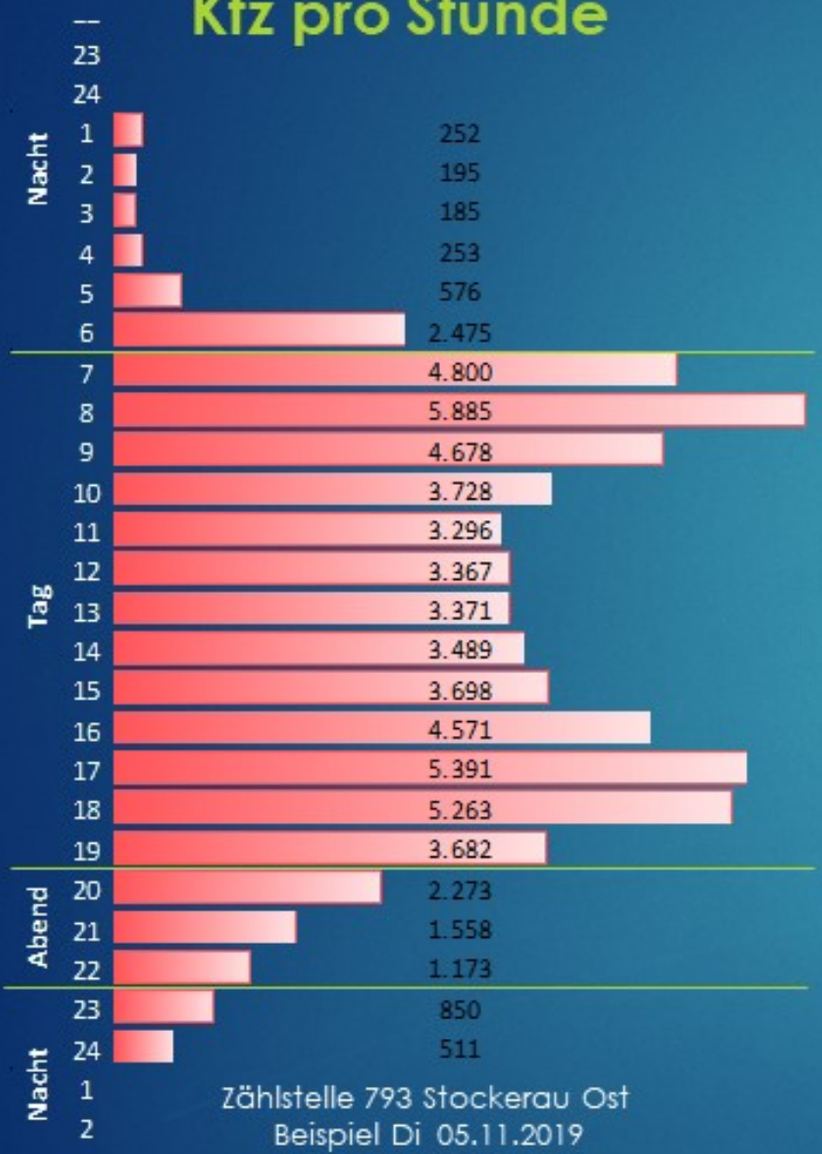
4,2 % pro Jahr
entspricht 51 % in 10 Jahren

A22-0087 V1

Verkehr – Luft - Tagesgang

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Kfz pro Stunde

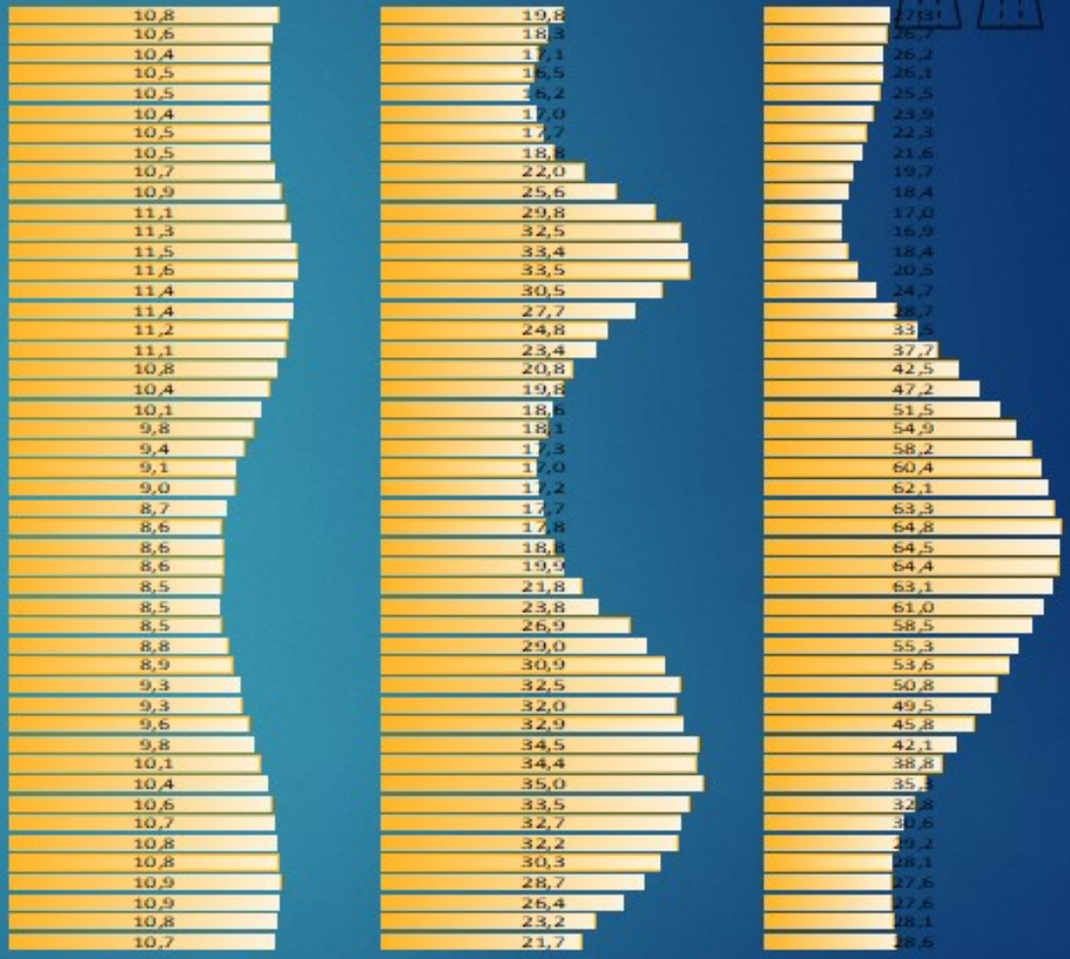


Zählstelle 793 Stockerau Ost
Beispiel Di 05.11.2019

Feinstaub $PM_{2,5}$

Stickstoffdioxid NO_2

Ozon O_3



Messstelle Stockerau Mitte
Mittelwert der Werktage 01.07.2022 – 30.06.2023

Luftbelastung durch A22: $PM_{2,5}$ - ja, NO_2 - stark, O_3 – ja, aber wetterabhängig

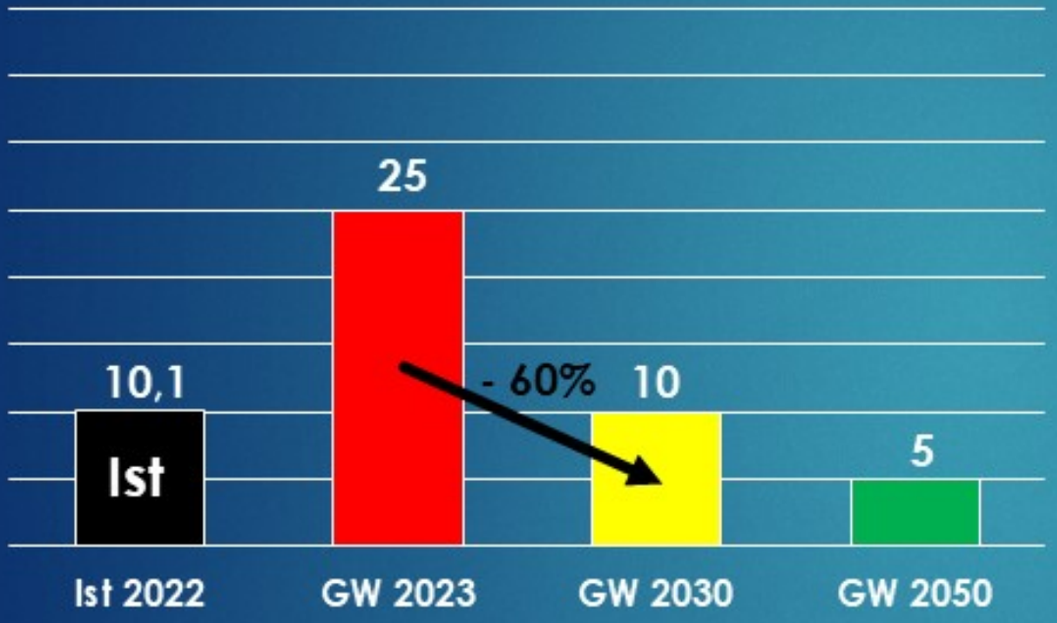
A22-0088 V1

Luft – neue Grenzwerte

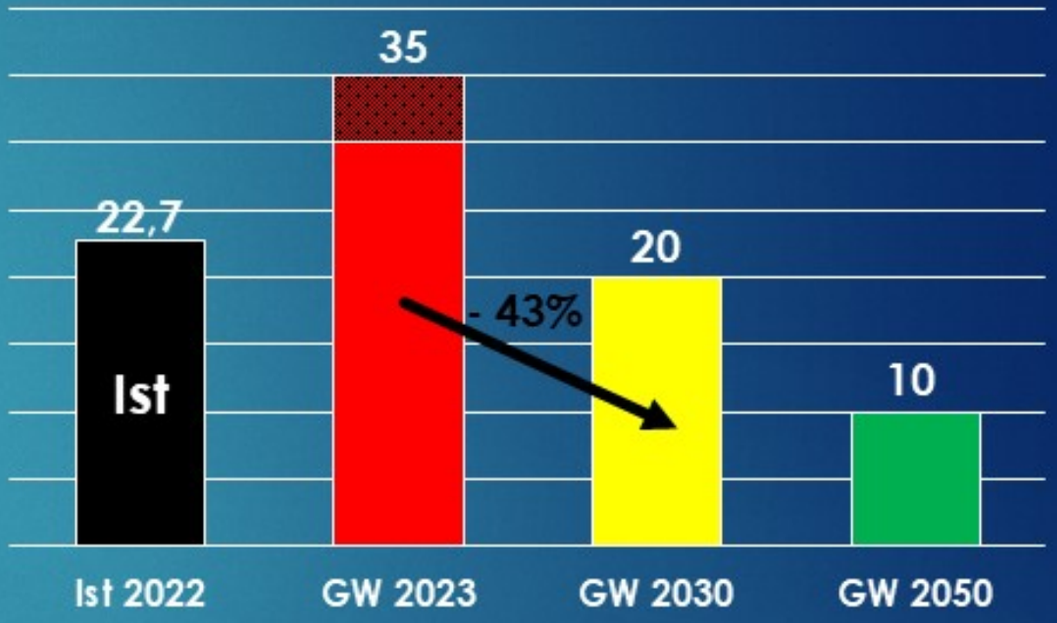
am Beispiel der Jahresmittelwerte für $PM_{2,5}$ und NO_2 (µg/m³)

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Feinstaub JMW
$PM_{2,5}$



Stickstoffdioxid JMW
NO_2



- Messwert Stockerau Mitte (01.07.2022 - 30.06.2023)
- Grenzwert 2023
- EU-Vorschlag ab 01.01.2030
- EU-Ziel 2050 (Unbedenklichkeit)

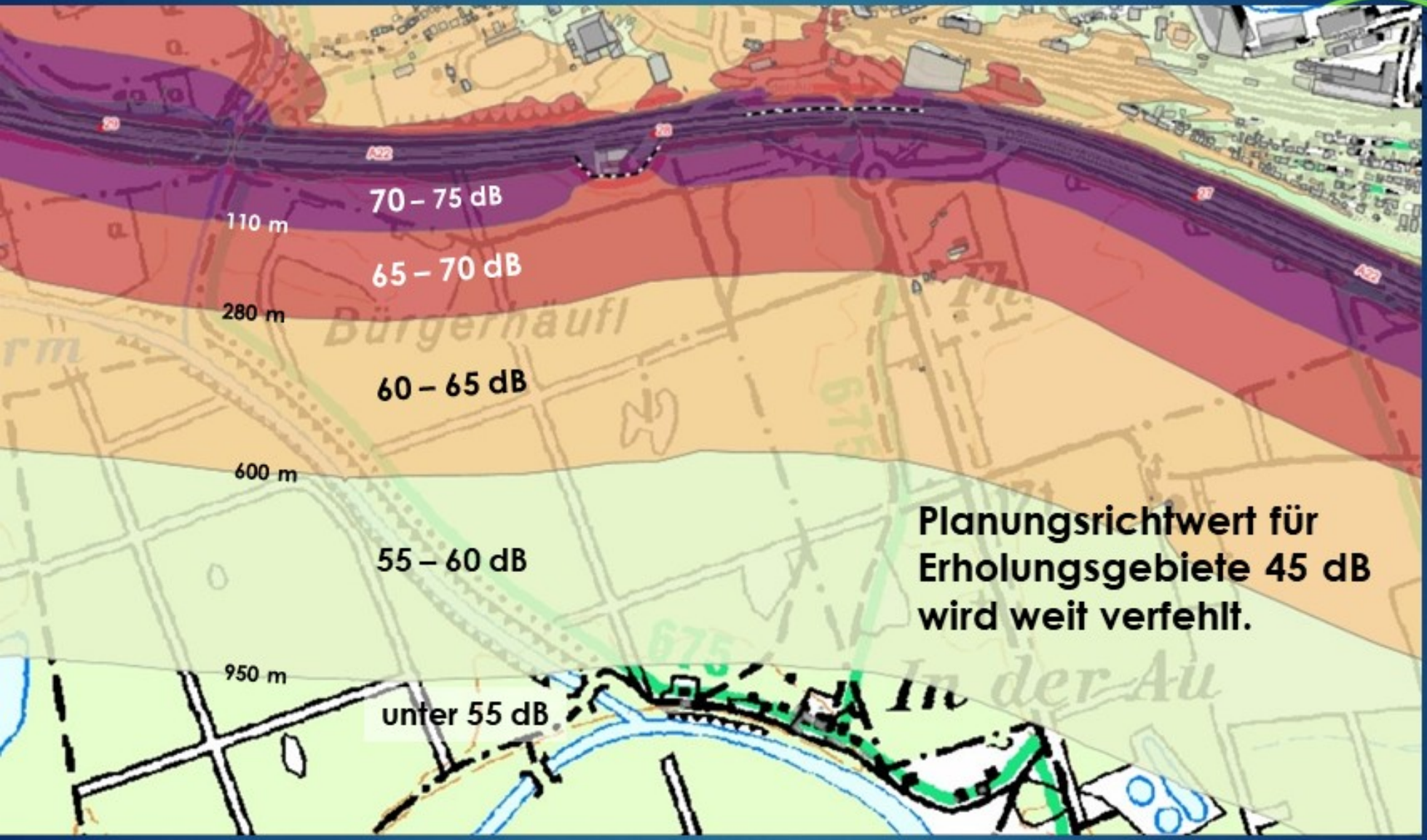
Berücksichtigung der neuen Grenzwerte im Genehmigungsverfahren nicht abgesichert!

A22-0089 V2

Lärm im Erholungsgebiet

Ist-Zustand 2022 Durchschnitt über Tag/Abend/Nacht in 4m Höhe

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



Quelle: Lärminfo.at

Lärm tagsüber noch deutlich höher !
Keine Verbesserung durch Ausbau.

A22-0098 V1

Stadtbild und Trennwirkung

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Kompletter Verbau des Au-Vorplatzes durch mehrfache LSW

Verlust jeglicher Sichtverbindung zwischen Stadt und Au

Direkt neben Parkhaus LSW in gleicher Höhe !

Die Asfinag stellte bisher keine Visualisierung der geplanten Lärmschutzwände im Bereich Stockerau Mitte zur Verfügung

A22-0097 V2

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Notwendigkeit der UVP

Gründe für UVP

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Bedrohliche Schwachstellen des Einreichprojekts

- Neuerliche Überschreitung der Lärmgrenzwerte
- Weitere Erhöhung der Luftschadstoffbelastung
- Massive Schädigung des Stadt- und Landschaftsbilds

Gründe für UVP

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

UVP-Zieldefinition laut BMK

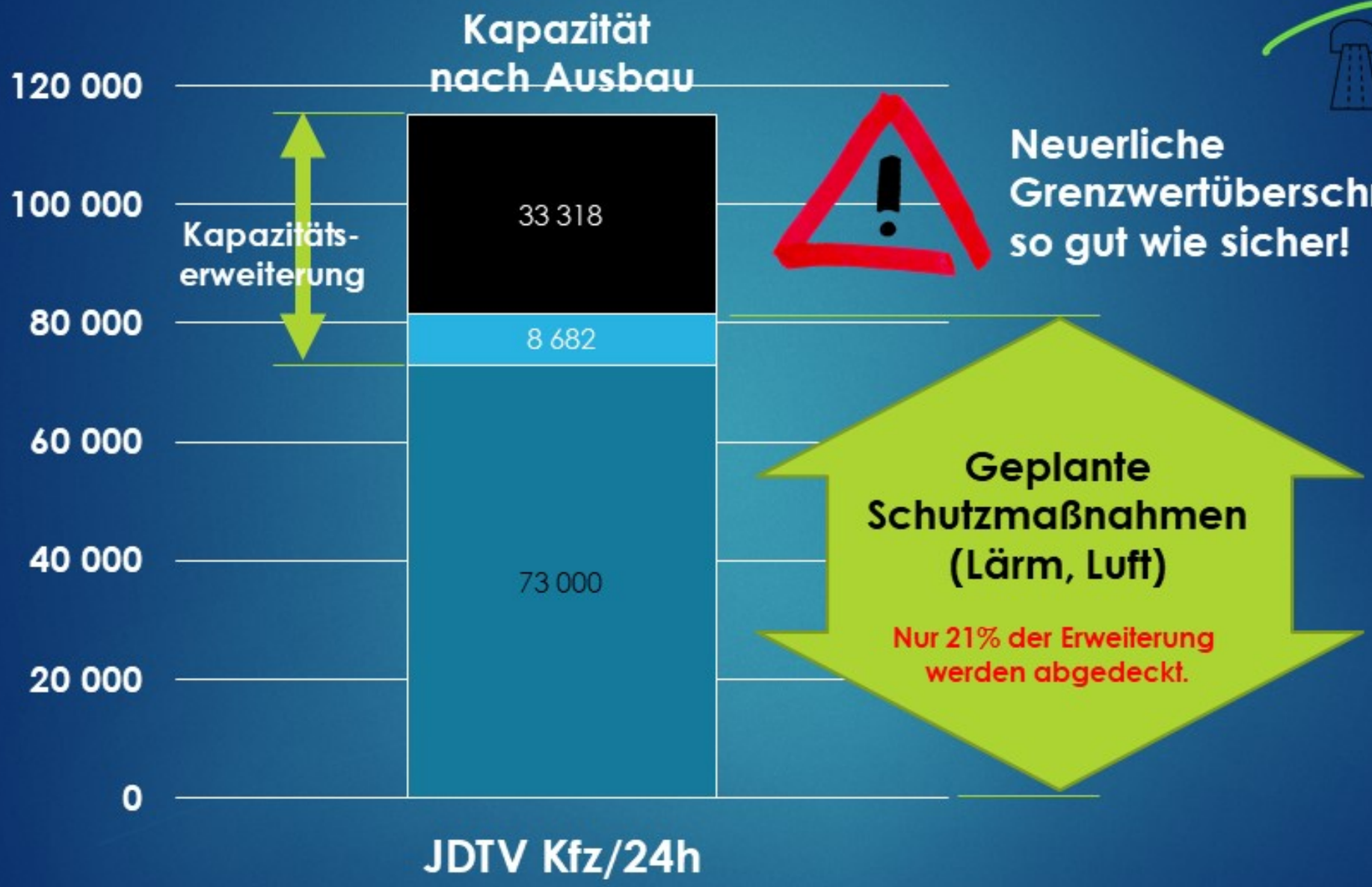
Quelle:
https://www.bmk.gv.at/themen/klima_umwelt/betrieblich_umweltschutz/uvp/uvp.html

Ohne UVP sind demnach folgende Punkte NICHT gewährleistet

- Umweltschäden von vornherein vermeiden (Vorsorgeprinzip)
- Umweltauswirkungen ganzheitlich und umfassend betrachten
- Projektvorbereitung und Genehmigungsverfahren verbessern
- Umweltbelange mit dem gleichen Stellenwert wie andere Belange in die Abwägung und Entscheidung einbringen
- Genehmigungsverfahren unter Beteiligung der Öffentlichkeit transparenter und nachvollziehbarer gestalten

Schutzmaßnahmen vs Kapazität

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



Neuerliche Grenzwertüberschreitungen so gut wie sicher!

Geplante Schutzmaßnahmen (Lärm, Luft)

Nur 21% der Erweiterung werden abgedeckt.

A22-0095 V2

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Doppelstrategie

Ursprünglicher Projektplan

Bauzeitplan gemäß Einreichprojekt 2016 Bauphasenkonzept Einlage B-6.1

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

ASFINAG
Info-Veranstalung
29.09.2019

Antrag
Sep. 2016

BMK Bescheid „keine UVP“

Heute
Nov.2023

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
							Baudauer	

Geplante Projektdauer 8,2 Jahre

Der weitere Ablauf des Einreichprojekts 2016 ist derzeit nicht absehbar.
Umweltentlastungsmaßnahmen verzögern sich um mehrere Jahre.

A22-0083 V3

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Die Doppelstratgie

Realsierung des Ausbaus

- steht in Frage
- dauert noch 10 Jahre

UVP-Ziel

für eine nachhaltige Lösung
wird weiter verfolgt.

Zwischenlösung

für kurzfristige Verbesserungen
wurde angeregt.

Präsentation erfolgte im BMK am 29.03.2023
bei Sektionsleitung.
Stellungnahme steht noch aus.

A22-0084 V1

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Gründe für Zwischenlösung

- **Lärm im Wohngebiet**
  Grenzwertüberschreitungen im Akt dokumentiert
- **Lärm im Erholungsgebiet**
  Richtwerte für Erholungs- und Schutzgebiet klar verfehlt
- **Luftbelastung im A22 Nahbereich**
  Knapp an/über gültigen Grenzwerten,
  weit über WHO-Richtwerten für Unbedenklichkeit
- **Geringe Knotenabstände**
  Fehlende Tempolimits,
  Überschreitung der Richtgeschwindigkeiten
- **Regelmäßige Staus und hohe Unfallrate**
  Im Bereich Stockerau statistisch nachweisbar
- **Überschreitung der geltenden Tempolimits**
  Insbesondere Richtung Wien

Zwischenlösung - Maßnahmen

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

- **Maßnahmen**

  Temporäre Tempolimits

  Flexible Steuerung über Verkehrsdichte, Luftbelastung und Tag-Nacht-Limits

  Überwachung der Tempolimits

  Section-Control zwischen ASt Stockerau Ost und Knoten Stockerau in zwei Abschnitten (ASt Stockerau Mitte)

- **Vorteile**

  Verminderung der Stauanfälligkeit
  Senkung der Unfallrate
  Dämpfung der Lärm- und Luftbelastung
  Erhöhung der Engpasskapazität

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Ausbau verkehrstechnisch notwendig

ABER

mit umfassendem und nachhaltigem Schutz für Stockerau !

Eine <u>generationengerechte</u> Lösung statt Minimalmaßnahmen.

A22-0106 V2

S3
S5
A22
Ausbau Stockerau
Infoabend 16.11.2023
Stockerau
Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit.
Bitte unterstützen Sie uns weiterhin!
Für Fragen stehen wir im Anschluss gerne zur Verfügung.
A22
© 2018 Google
A22-00100_V1
Bild: Google Earth

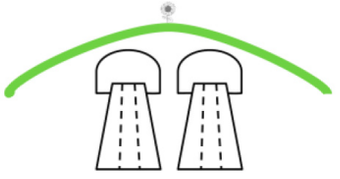
INFOPLAKATE

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



Die Bürgerinitiative

Unsere Ziele

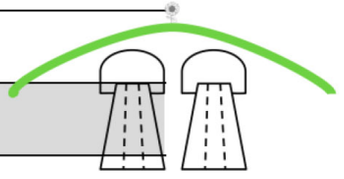
- **Korrektur der seit dem Bau im Jahr 1964 entstandenen Fehlentwicklungen**
- **Durchsetzung der Forderungen vor bzw. mit der Projektgenehmigung**
- **Arbeitstitel „Tunnel und Grüner Übergang“ als Vision**

Unsere Arbeitsweise

- **parteiunabhängig mit Kontakt zur Stadtregierung und den Fraktionen**
- **ehrenamtlich, faktenorientiert und pragmatisch**
- **Verein für Transparenz des Spendeneinsatzes**
  Bürgerinitiative: Tunnel und Grüner Übergang - A22 ZVR-Zahl 1961551895

A22-Ausbauprojekt 2016

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

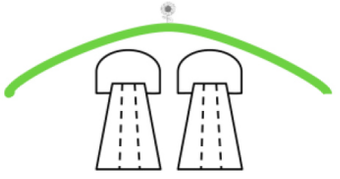


28.09.2016		ASFINAG stellt Feststellungsantrag
	52 Monat(e)	BMK-Durchlauf des Feststellungsantrags
27.01.2021		BMK-Bescheid "keine UVP"
	2 Monat(e)	Stellungnahme der Parteien
Mär.21		Beschwerde gegen Bescheid
	2 Monat(e)	BVwG-Durchlauf 1 -> UVP erforderlich
14.05.2021		Erste BVwG-Entscheidung: UVP ist durchzuführen
	9 Monat(e)	BVwG-Durchlauf 2 -> UVP erforderlich
28.01.2022		Zweite BVwG-Entscheidung: UVP ist durchzuführen
	1 Monat(e)	Stellungnahme der Parteien
10.03.2022		a.o. Revision durch ASFINAG
	11 Monat(e)	a.o. Revision und VwGH-Durchlauf
14.02.2023		VwGH hebt BVwG-Entscheidung auf
	9 Monat(e)	BVwG-Durchlauf 3 - bis heute
22.11.2023		BVwG-Verhandlung
	????	BVwG-Durchlauf 3 - bis zur neuen Entscheidung
	7,2 Jahre	Dauer bisher

Datei: Projekt 2016 Ablauf.xlsx

Gründe für UVP

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



Bedrohliche Schwachstellen des Einreichprojekts

- Neuerliche Überschreitung der Lärmgrenzwerte
- Weitere Erhöhung der Luftschadstoffbelastung
- Massive Schädigung des Stadt- und Landschaftsbilds

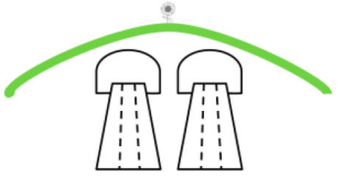
Gründe für UVP

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



UVP-Zieldefinition laut BMK

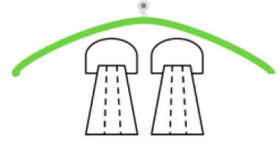
Quelle:
https://www.bmk.gv.at/themen/klima_umwelt/betrieblich_umweltschutz/uvp/uvp.html

Ohne UVP sind demnach folgende Punkte NICHT gewährleistet

- **Umweltschäden von vornherein vermeiden (Vorsorgeprinzip)**
- **Umweltauswirkungen ganzheitlich und umfassend betrachten**
- **Projektvorbereitung und Genehmigungsverfahren verbessern**
- **Umweltbelange mit dem gleichen Stellenwert wie andere Belange in die Abwägung und Entscheidung einbringen**
  Anrainerrechte gehen über die direkten Nachbarn hinaus
- **Genehmigungsverfahren unter Beteiligung der Öffentlichkeit transparenter und nachvollziehbarer gestalten**
  Parteistellung für Nachbarn und NGOs

Weshalb wehrt sich die ASFINAG gegen eine UVP?

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



- Eine UVP-Pflicht eines Projektes verlängert und verteuert sowohl die Planung und Genehmigung als auch die Projektumsetzung. Als AG ist die ASFINAG den Grundsätzen der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit verpflichtet („Gewinngemeinschaft“).

- Eine Abweichung vom bestehenden nationalen UVP-G erfordert Rechtssicherheit für den ASFINAG-Vorstand, daher wartet die ASFINAG die Entscheidung des BVwG ab.

- Die UVP-Entscheidung für den A22-Ausbau stellt einen Präzedenzfall dar und ist für alle zukünftigen Infrastrukturausbauten gültig. Damit entstehen bedeutende Folgewirkungen.

- Bisher gelten eindeutige Schwellenwerte für eine UVP-Pflicht, z.B. die Trassenlänge von 10 km. Die Anwendung einer Regel „wie ein Neubau“ verursacht beim Projektwerber Unsicherheit über die UVP-Pflicht.
  Eine neue, noch nicht verfügbare Entscheidungsmatrix ist erforderlich.

- Im Fall des A22-Ausbaus ist das Ergebnis einer UVP offen. Ein Neubau an dieser Stelle wäre heute nicht mehr genehmigungsfähig.

Lärm im Siedlungsgebiet

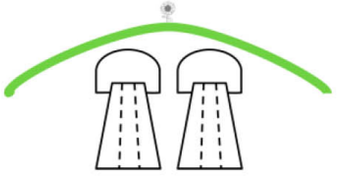
Seit 2004 aktenkundiger Istzustand

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



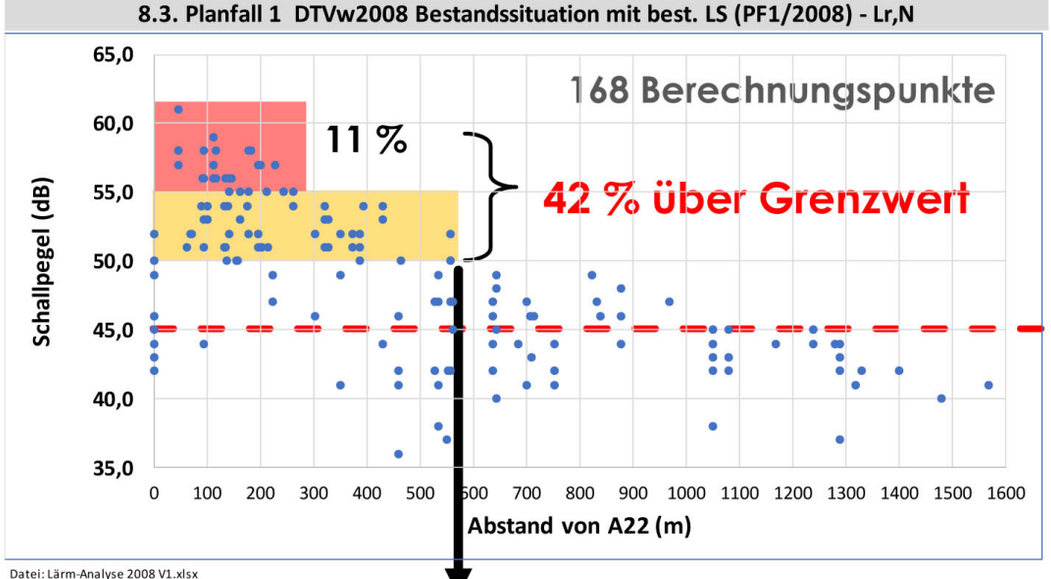
- **Hoher Anteil der Berechnungspunkte über Grenzwert** (Tag und Nacht)
- **Großflächig unzumutbare[1] Lärmbelastung** (Reichweite 600 – 800 m)
- **Gebiete mit Gesundheitsgefährdung[1]** (Nacht)
- **Keine Nachhaltige Lösung im Einreichprojekt**

[1] Bundesstraßen-Lärmimmissions-schutzverordnung BStLärmIV

Einreichprojekt 2006

Lärmtechn. Untersuchung Einl. 2.4.1 vom 12.05.2006 Abb. 6-6
8.3. Planfall 1 Bestandssituation mit bestehendem Lärmschutz

Verkehr DTVw	PF1/2008
Pkw/24h im Vergleich zu 2022	**-23 %**
Lkw/24h im Vergleich zu 2022	**0 %**

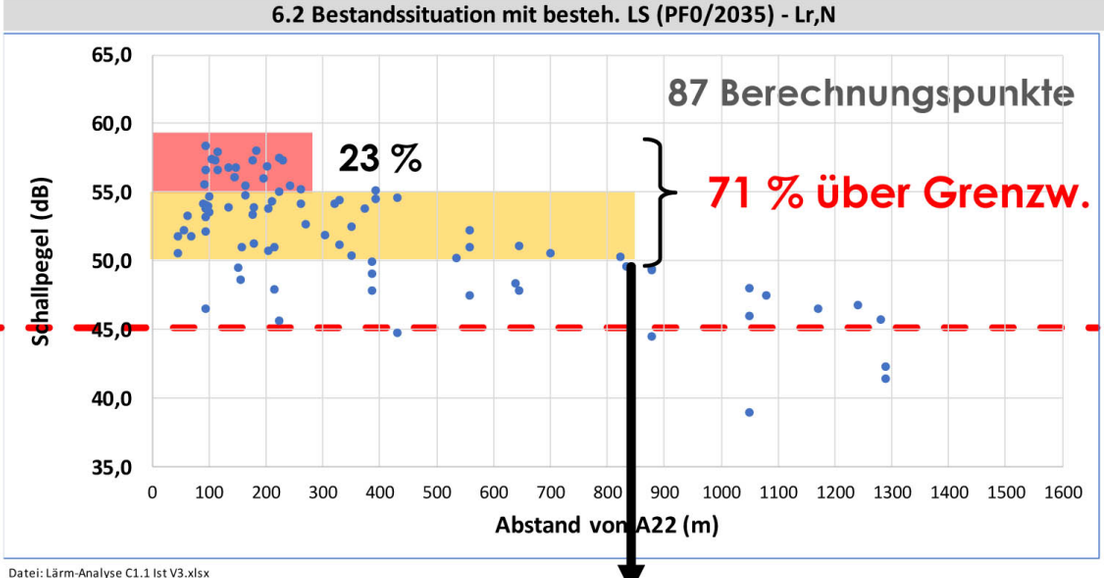


580 m

Einreichprojekt 2016

Fachbericht Lärm Betriebsphase Einl. C.1.1 Änd. C vom 05.03.2020
Pkt. 6.2 Immissionen Bestandsituation

Verkehr DTVw	PF0/2035
Pkw/24h im Vergleich zu 2022	**37 %**
Lkw/24h im Vergleich zu 2022	**18 %**

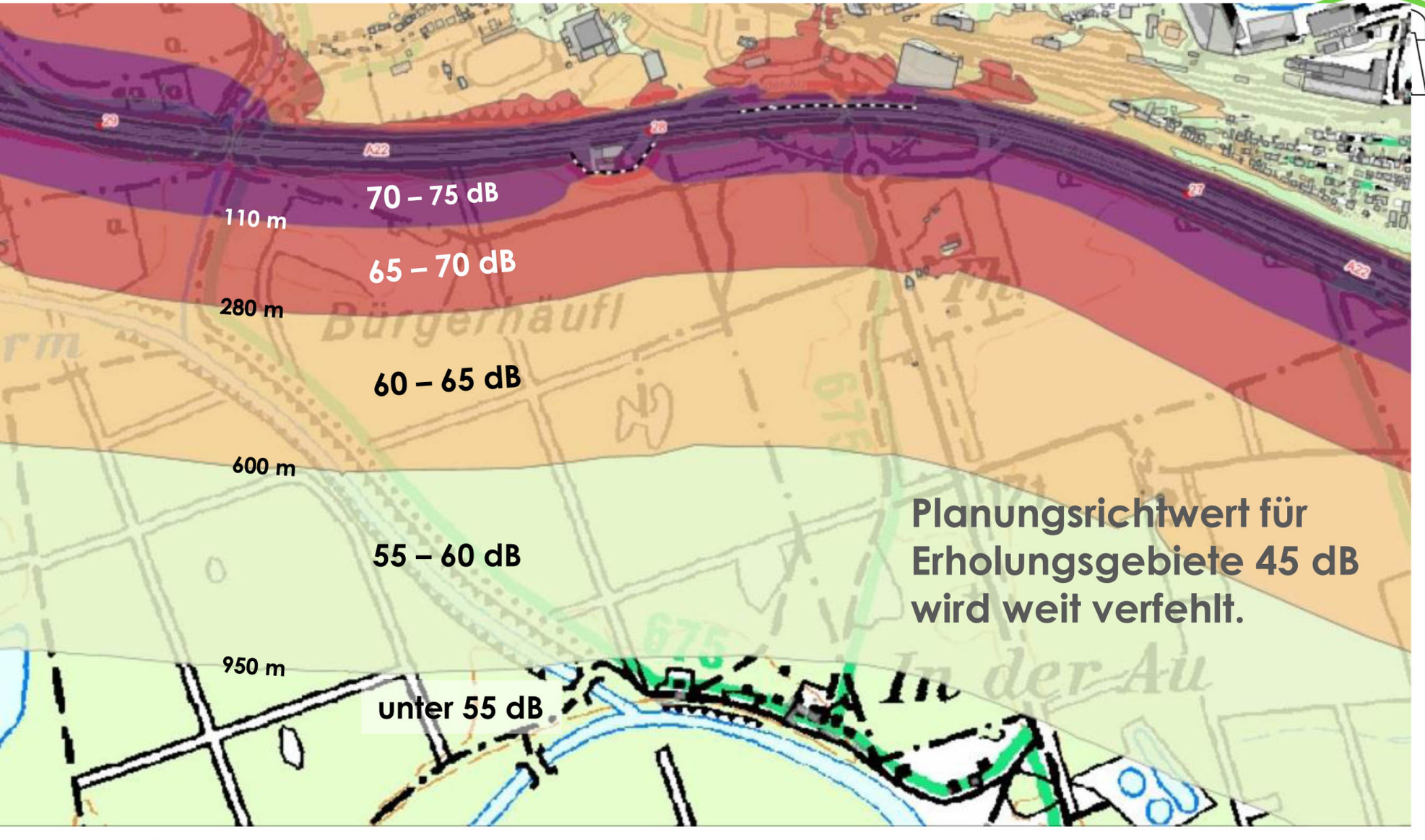


830 m

Lärm im Erholungsgebiet

Ist-Zustand 2022 Durchschnitt über Tag/Abend/Nacht in 4m Höhe

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



Quelle: Lärminfo.at

Lärm tagsüber noch deutlich höher !
Keine Verbesserung durch Ausbau.

Stadtbild und Trennwirkung

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Kompletter Verbau des Au-Vorplatzes durch mehrfache LSW

Verlust jeglicher Sichtverbindung zwischen Stadt und Au

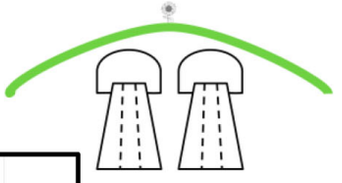
Direkt neben Parkhaus LSW in gleicher Höhe !

Die Asfinag stellte bisher keine Visualisierung der geplanten Lärmschutzwände im Bereich Stockerau Mitte zur Verfügung

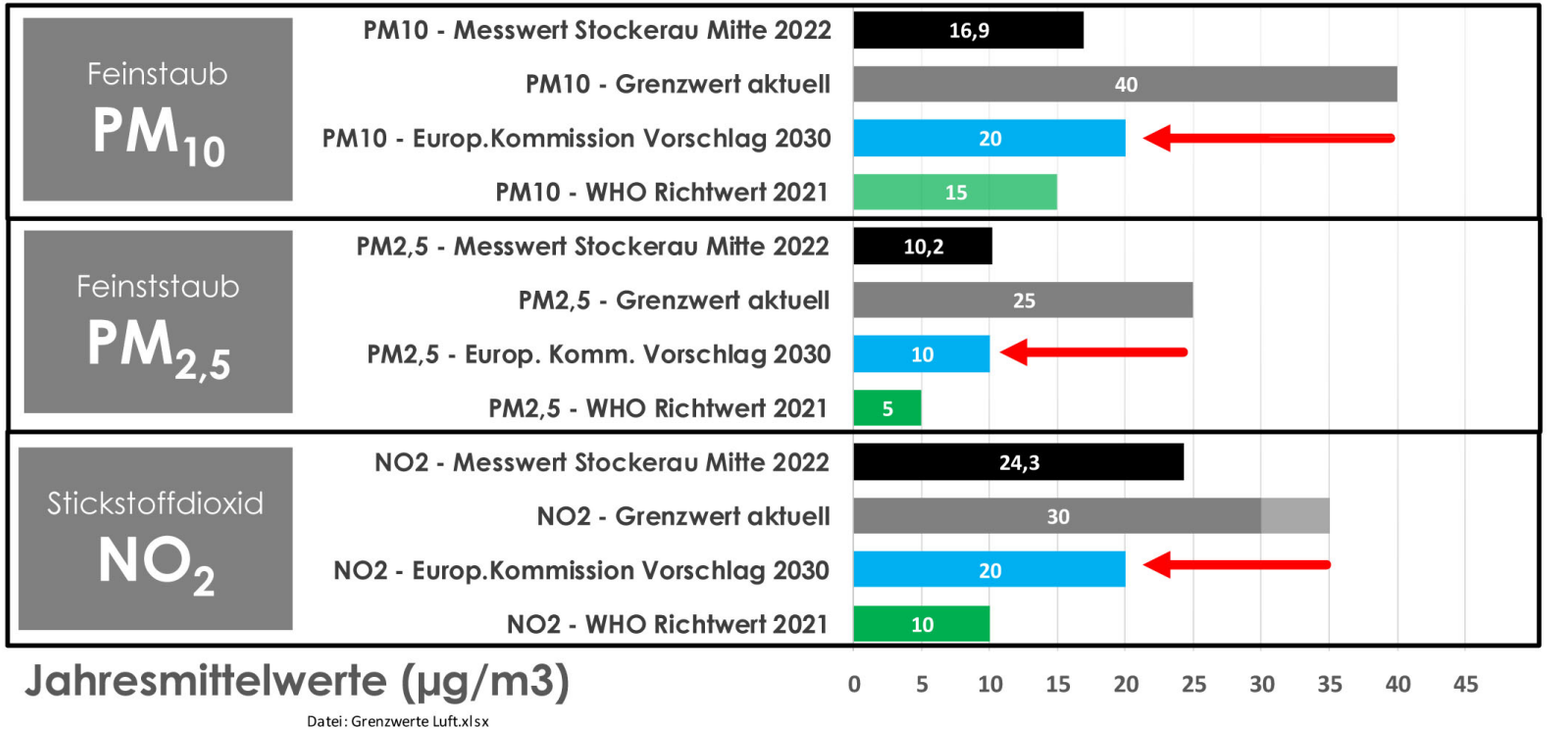
Senkung der Luftgrenzwerte

Gesetzeslücke Luft

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



- **Drastische Reduzierung der Grenzwerte 2030**



Datei: Grenzwerte Luft.xlsx

- **Präventive Berücksichtigung ist nicht gewährleistet**
  Neue Grenzwerte sind noch nicht gesetzlich verankert!
- **Neue Grenzwerte noch deutlich über „Unbedenklichkeit“**

Ein nachhaltiger Schutz für unsere Kinder und Enkel muss im Genehmigungsverfahren „erstritten“ werden !

Verkehr und Gesundheit

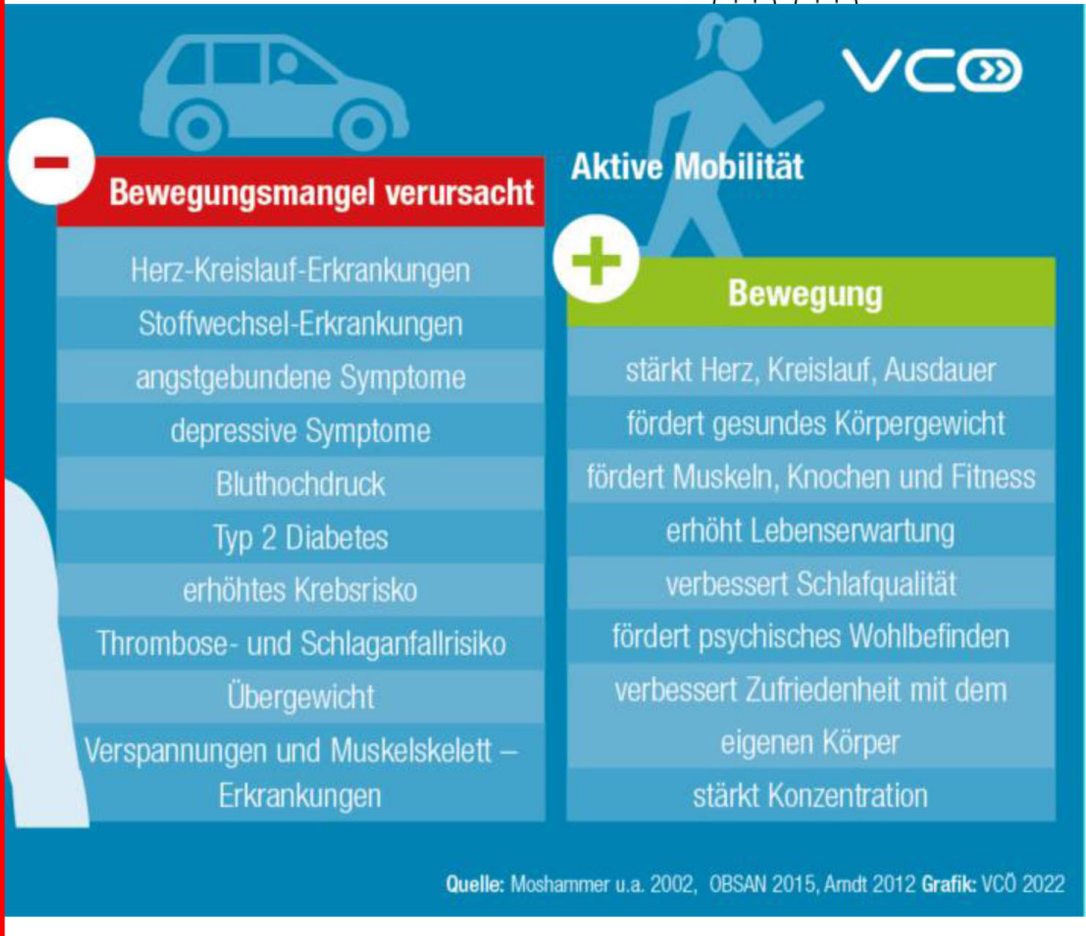
Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Verkehrsemissionen



Bürgerinitiative

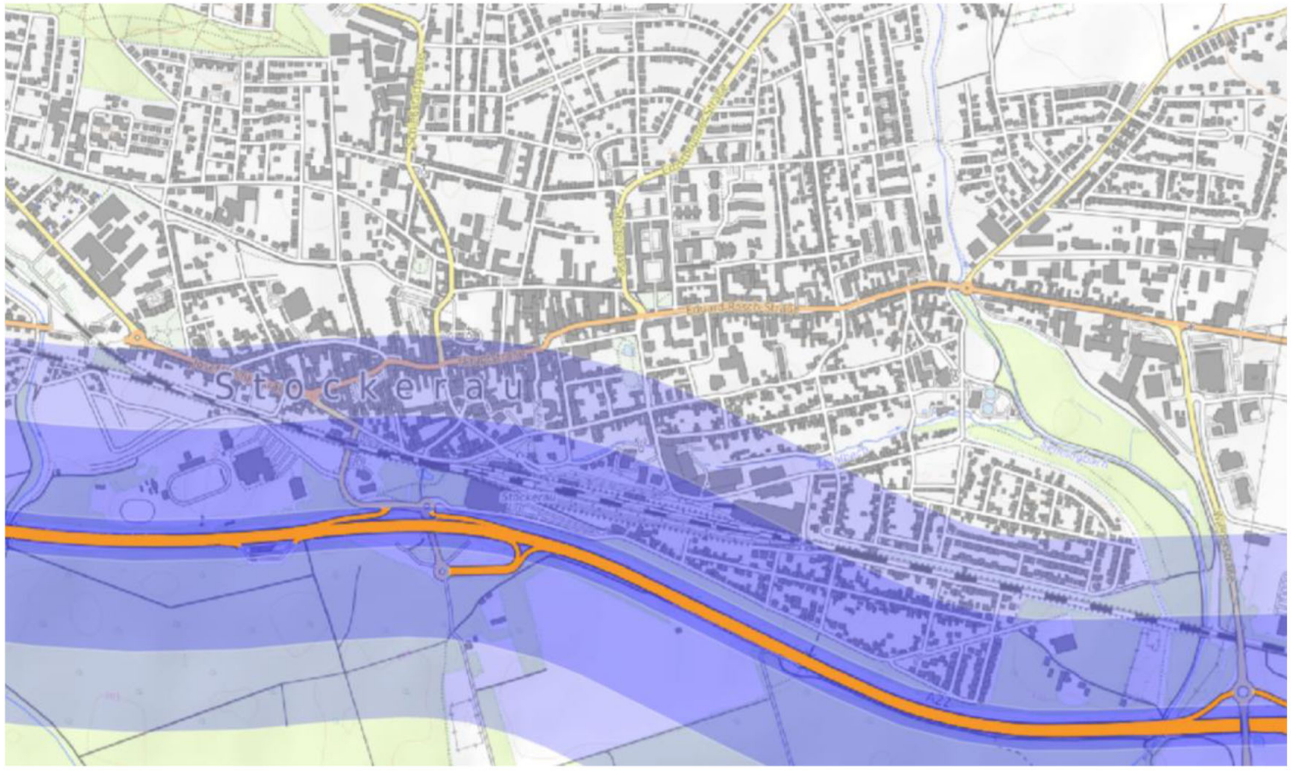
Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau

Verkehr und Gesundheit

Zonen an hochbelasteten Straßen mit statistisch erhöhten Gesundheitsbeeinträchtigungen 50/300/500 m *)



Am stärksten gefährdet

Kinder, Jugendliche und bereits von Asthma oder Diabetes Betroffene.

Gesundheitsbeeinträchtigungen

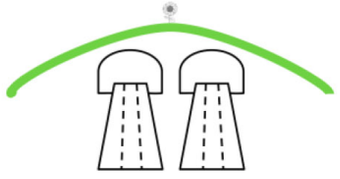
Asthmaanfälle, Asthma
Beeinträchtigte Lungenfunktion, COPD
Herz-Kreislauf-Erkrankungen
Beeinträchtigte kognitiven Fähigkeiten
Erhöhtes Demenz-Risiko

*) Quelle: Living Near Highways and Air Pollution
American Lung Association 2023

Anmerkungen: Der Bericht behandelt 700 weltweite Studien aus der Zeit von 2010 bis 2017.
Durch die Verbesserung der Fahrzeugemissionen sollte sich die Situation heute günstiger darstellen.

Lärmschutzmaßnahmen

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



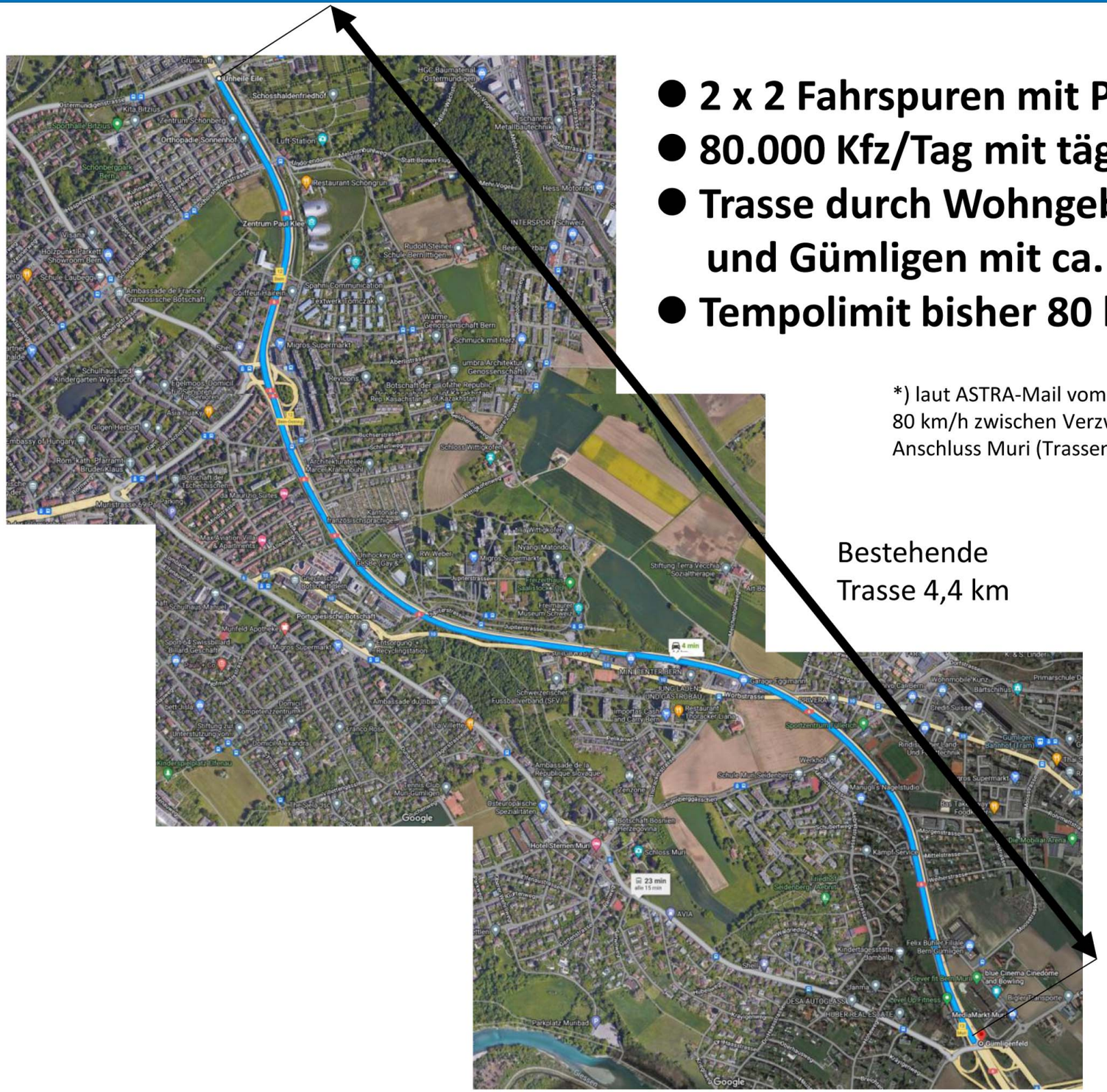
„Gesetzeslücke“

- **Lebensdauer der Autobahn 50+**
- **Schutzmaßnahmen nur für 10 Jahre vorgesehen**
  gemäß Verkehrsprognose
- **Danach wieder Lärm über Grenzwerten**
  wenn Verkehr über Prognose hinausgeht
- **Entspricht exakt unseren bisherigen A22-Erfahrungen**
  seit 2004 ist die Überschreitung der Lärmgrenzen aktenkundig
  Seit 19 Jahren warten wir auf eine Reaktion der Straßenbetreiber

Ein nachhaltiger Schutz für unsere Kinder und Enkel muss im Genehmigungsverfahren „erstritten“ werden !

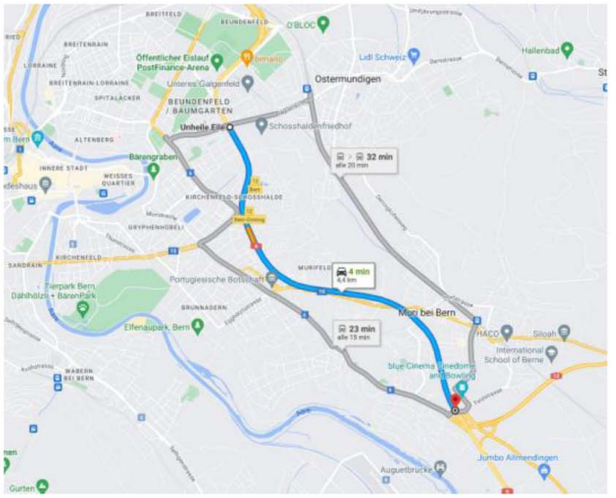
Best Practice: Schweiz A6 Muri-Gümlingen

Problemstellung



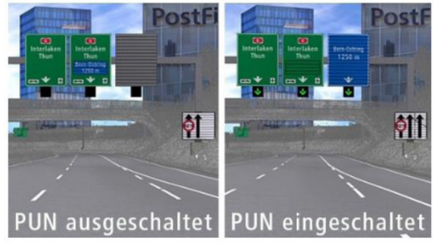
- **2 x 2 Fahrspuren mit Pannenstreifen**
- **80.000 Kfz/Tag mit täglichem Stau**
- **Trasse durch Wohngebiet Muri mit 6.000 Einw. und Gümligen mit ca. 6.000 Einwohnern**
- **Tempolimit bisher 80 km/h *)**

*) laut ASTRA-Mail vom 09.08.2022
80 km/h zwischen Verzweigung Wankdorf A1-A6 und Anschluss Muri (Trassenlänge ca. 6,5 km)



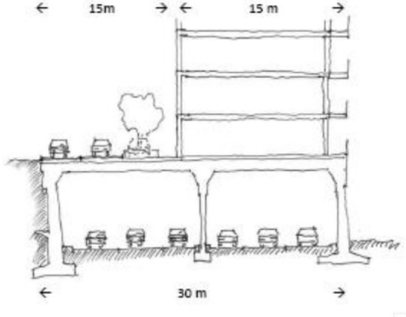
Untersuchte Projektvarianten

- **Pannenstreifenumnutzung (PUN)**



- **Sechsspuriger Ausbau oberirdisch**

- **Überdeckung oder Überbauung**



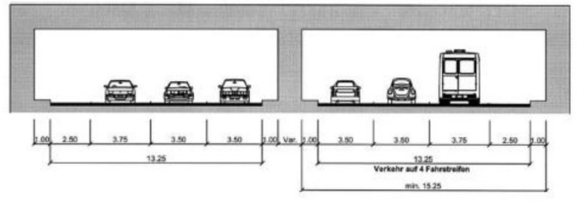
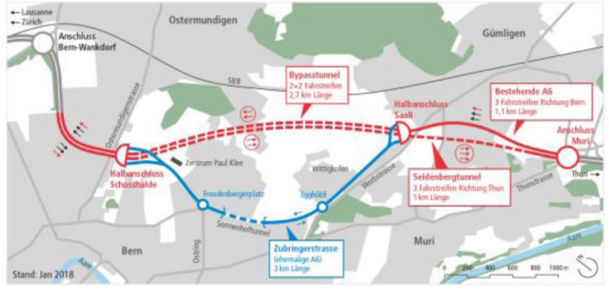


Abbildung 4: Querschnitt einer Überdeckung der Basisvariante (sechsspurig) (Bundesamt für Wohnungswesen, 2014)

- **Bypassprojekt mit Rückbau der Alttrasse**

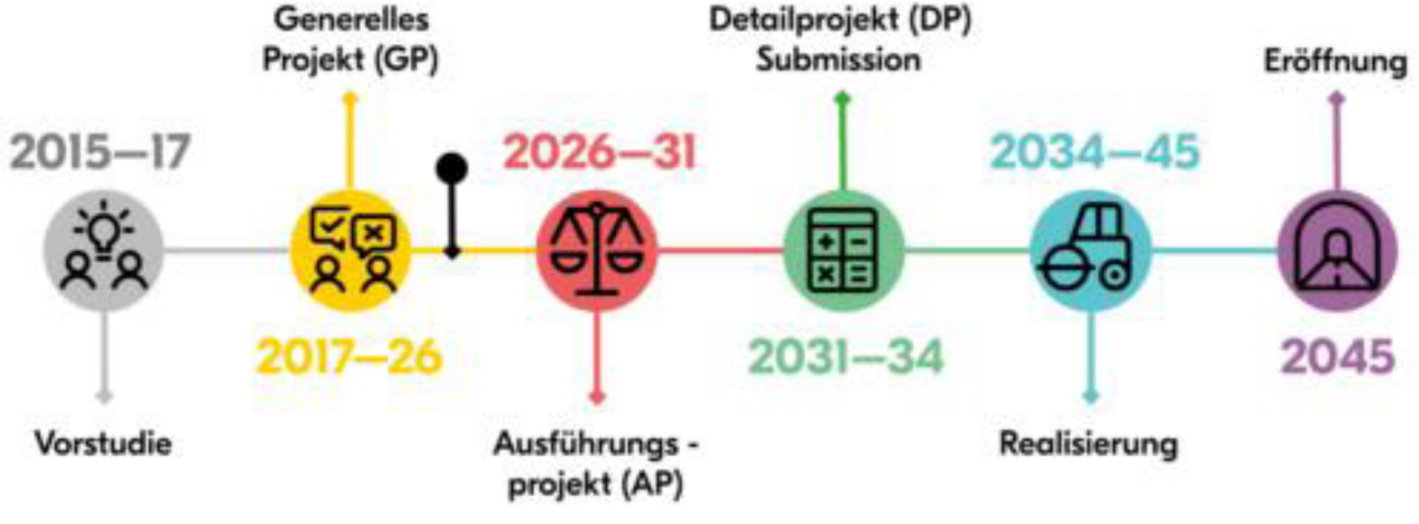


Details siehe: Facts_A6_Muri-Gümligen_160419

Projektstufe 2: A6 Bypass Bern Ost

Projektfahrplan und Verfahrens-schritte

Sobald neue Autobahnelemente (z.B. Anschlüsse), grosse Umgestaltungen oder zusätzliche Fahrspuren notwendig sind, leitet das Bundesamt für Strassen ASTRA ein umfangreiches Projektierungsverfahren in mehreren Etappen ein. Denn für den Bau von Autobahnen gelten nicht nur technische Normen und Standards. Es sind auch gesetzliche Bestimmungen zu berücksichtigen. Zudem sollen betroffene Bundesstellen, Kantone, Gemeinden als auch Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit haben, bei der Gestaltung eines Autobahnprojekts mitwirken zu können.



Quelle: https://www.bypass-bern-ost.ch/zeitachse

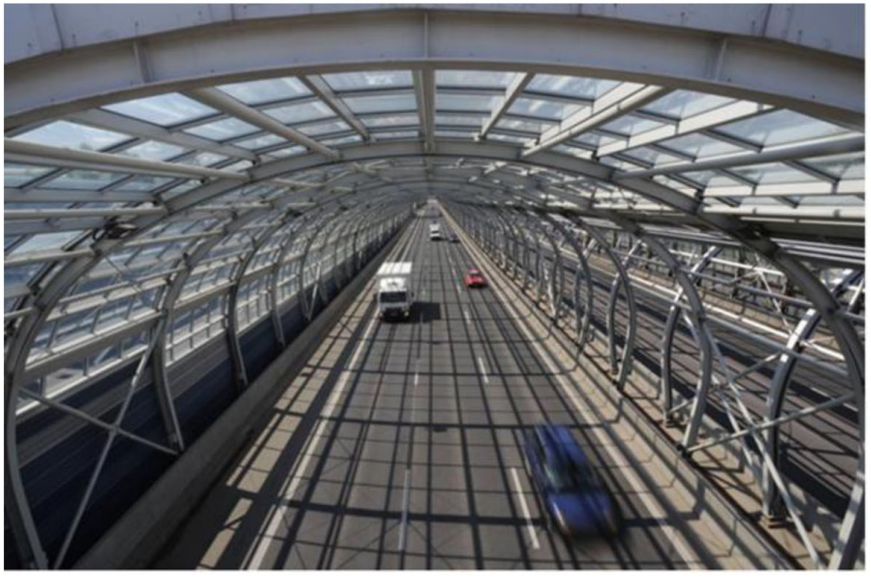
International realisierte Lärmschutzbauten

Bürgerinitiative

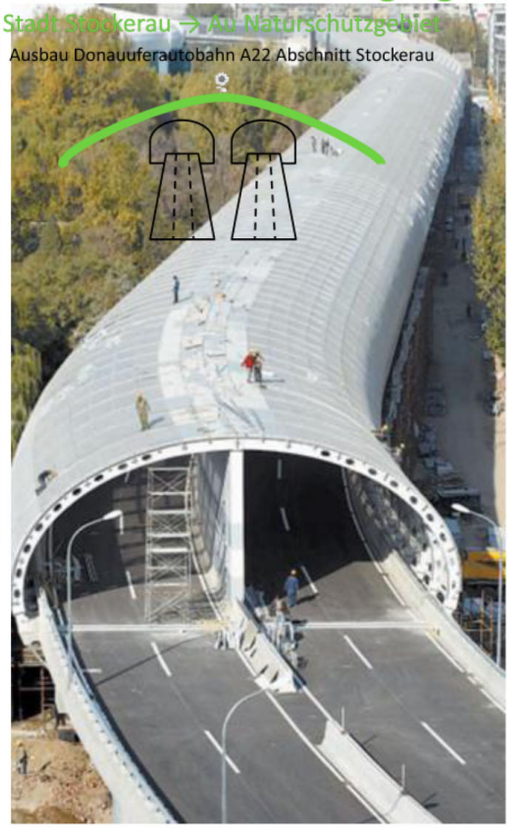
Tunnel und Grüner Übergang

Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

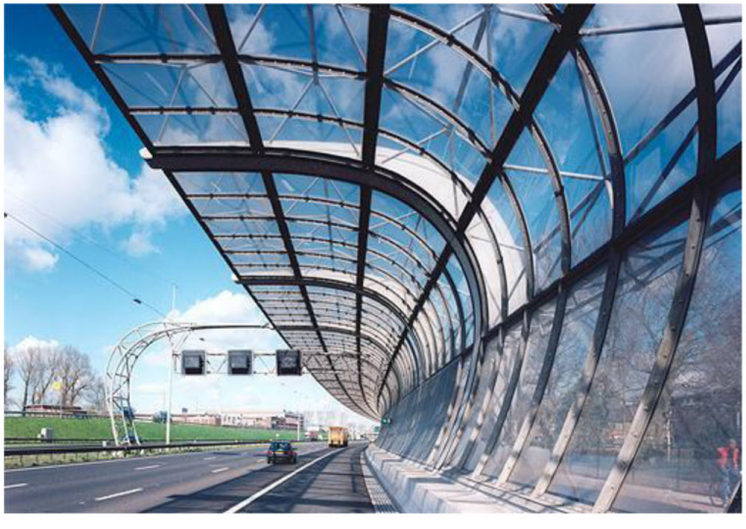
Melbourne Sound Tube



Soundproof Tunnel in Warsaw

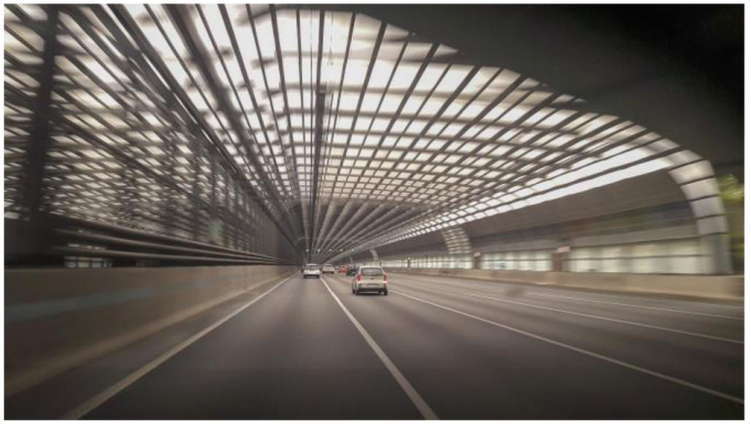


Soundproof tunnel
over Beijing Zoo



Barrier on the A16 Highway in the Netherlands

Soundproof tunnel installed by
Sangjin Developments in South Korea



Gwanggyo Soundproof Tunnel
Expressway 50 (South Korea)

Quellen: CANOPY RESEARCH AND DEVELOPMENT
END OF COMMISSION REPORT
Highways England Project no: 62105247/GEN/001 June 2016
und andere.

A22-01114V1P