

Bürgerinitiative informiert

A22 Ausbau im Abschnitt Stockerau

MÄNGEL IM FESTSTELLUNGSVERFAHREN

Dienstag, 24. September 19 Uhr

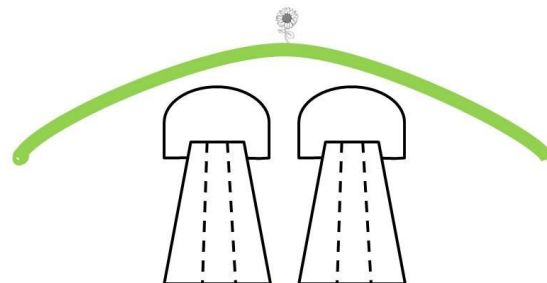
Städtischer Bauhof Stockerau, Pflanzsteig 1

Bürgerinitiative

Tunnel und Grüner Übergang

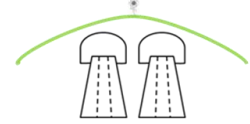
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet

Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



www.tunnelstockerau.at

Informationsveranstaltung am 24.09.2019



- **Ziel der Infoveranstaltung**
- **Was ist seit der letzten Infoveranstaltung passiert ?**
- **Das ASFINAG Angebot**
- **Die Mängel im Projekt und Fragen an die ASFINAG zu**
 - Verkehrsprognose
 - Lärm
 - Luft
 - Trennwirkung & Ortsbild
- **Ziele der Bürgerinitiative**
- **Nächste Schritte**



Was ist seit der letzten Informationsveranstaltung passiert ?

11. März ´19

2. Infoabend im Lenausaal mit den Vortragenden

- DI Werner Kaufmann „Lärmschutz Ausbau A22 – Wie entsteht Lärm?“
- und Univ. Prof. DI Dr. Hans-Peter Hutter: „Lärm und Feinstaub – Verursacher und gesundheitliche Auswirkungen“

12. März ´19

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

Akteneinsicht 2007er Bescheid

März und April ´19

Unterlagen aus dem 2007er Bescheid durchleuchtet

2. Mai ´19 im Bauhof

Abstimmung Stadtregierung, Feuerwehr, Rotes Kreuz, Gruppe Lärmschutz 2000

Erkenntnisse Akteneinsicht BMVIT 2007er Bescheid, Maßnahmenkatalog

Juli ´19

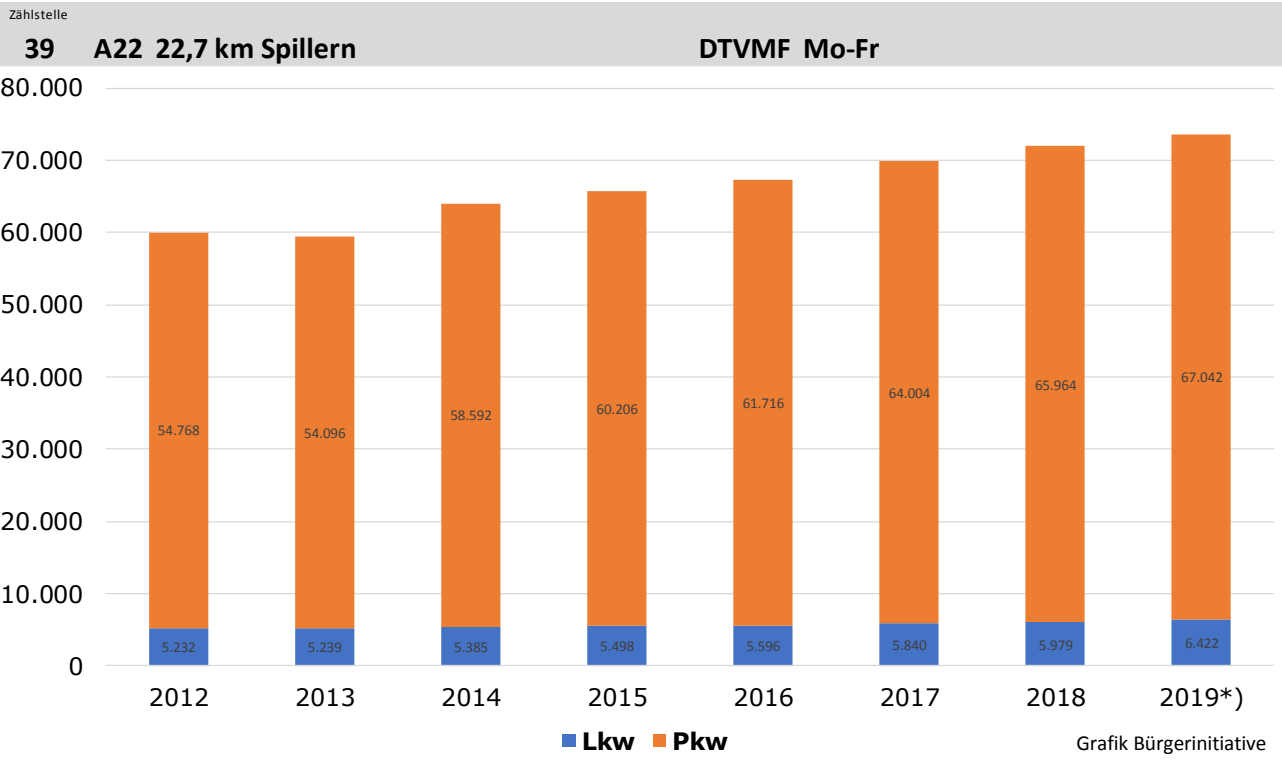
Unterlagen des laufenden Feststellungsverfahrens erforscht

8. August ´19 Rathaus

Besprechung Fraktionen zur weiteren Vorgangsweise A22

A22 Ausbau – Einreichprojekt 2016, Mängelpunkte und Forderungen

Der A22-Verkehr Kfz/24h



*) Hochrechnung aus Monatsdaten 1-8

Stockerau Ost:
Durchschnitt an Werktagen
63.200 + 5.800 = 69.000

Spitzenwerte pro Monat
Mai 2018 Montag
65.400 + 6.600 = 72.000

Okt 2018 Freitag
72.800 + 5.200 = 78.000

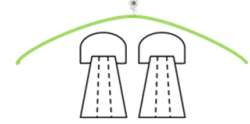
Jun 2019 Freitag
70.600 + 5.500 = 76.100

Steigerung 2018 – 2019
Pkw + 1%
Lkw + 7%

Vergleichbare Zählstellen	2018 Kfz/24h
Donauufer Autobahn A22 26,5 km Stockerau Ost (793)	69.012
West Autobahn A01 33,2 km Alt lengbach (385)	76.341
Süd Autobahn A02 183,9 km ASt Flughafen Graz (877)	73.867
Ost Autobahn A04 26,6 km Arbesthal (17)	68.406
Pyhrn Autobahn A09 186,2 km Graz-Webling (446)	72.135
Tauern Autobahn A10 4,9 km Anif (625)	75.387
Inntal Autobahn A12 65,7 km Hall in Tirol Mitte (464)	69.799
Wiener Außenring Schnellstraße S01 12,7 km Tunnel Rannersdorf (891)	69.224



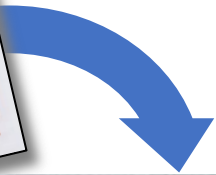
Informationsveranstaltung am 24.09.2019



- Ziel der Infoveranstaltung
- Was ist seit der letzten Infoveranstaltung passiert ?
- **Das ASFINAG Angebot**
- Die Mängel im Projekt
und Fragen an die ASFINAG zu
 - Verkehrsprognose
 - Lärm
 - Luft
 - Trennwirkung & Ortsbild
- Ziele der Bürgerinitiative
- Nächste Schritte



Das „ASFINAG Angebot“



Das bringt Ihnen die dritte Fahrspur

- Mehr Verkehrssicherheit auf weiteren mehr als fünf Kilometern der A 22
- Staufreies Vorankommen in den Verkehrsstoßzeiten
- Leistungsfähigere Auffahrt auf die S 5
- Lärmschutzwände bis zu einer Gesamthöhe von 13 Metern Richtung Stadt Stockerau

Forderungen der Bürgerinitiative

- Senkung der Feinstaubbelastung
- Lärmschutz im Erholungsgebiet
- Bessere Zugänge zum Erholungsgebiet
- Rücksicht auf Natur- und Landschaft

Verbesserung für

A22-Benutzer

Stockerauer

Ja

Ja

Ja

Ja & Nein

Nein

Fragenliste

...



Das „ASFINAG Angebot“

Fragen

Das bringt Ihnen die dritte Fahrspur	Verbesserung für	
	A22-Benutzer	Stockerauer
<ul style="list-style-type: none"> Mehr Verkehrssicherheit auf weiteren mehr als fünf Kilometern der A 22 	Ja	
<ul style="list-style-type: none"> Staufreies Vorankommen in den Verkehrsstoßzeiten 	Ja	
<ul style="list-style-type: none"> Leistungsfähigere Auffahrt auf die S 5 	Ja	
<ul style="list-style-type: none"> Lärmschutzwände bis zu einer Gesamthöhe von 13 Metern Richtung Stadt Stockerau 		Ja & Nein
Forderungen der Bürgerinitiative <ul style="list-style-type: none"> Senkung der Feinstaubbelastung Lärmschutz im Erholungsgebiet Bessere Zugänge zum Erholungsgebiet Rücksicht auf Natur- und Landschaft 		Nein



Wäre ein Neubau der Autobahn an dieser Stelle heute noch möglich ?

Welche Vorteile bietet das Ausbau-Projekt für die Stockerauer Bevölkerung ?

Sind die bis zu vier Stockwerke hohen Lärmschutzwände nicht auch eine Bedrohung für die Stockerauer ?

Welche Maßnahmen werden gegen den Umfahrvverkehr durch die Stadt unternommen ? (in der Bauphase, bei Sperre durch Unfall ...)



Zusagen der ASFINAG

- **Einhaltung der Grenzwerte Tag 60 dB / Nacht 50 dB**
- **nur straßenseitige Maßnahmen**
Verzicht auf „objektseitige“ Maßnahmen (wie z.B. Lärmschutzfenster)
- **keine Kostenbeteiligung der Stadt**



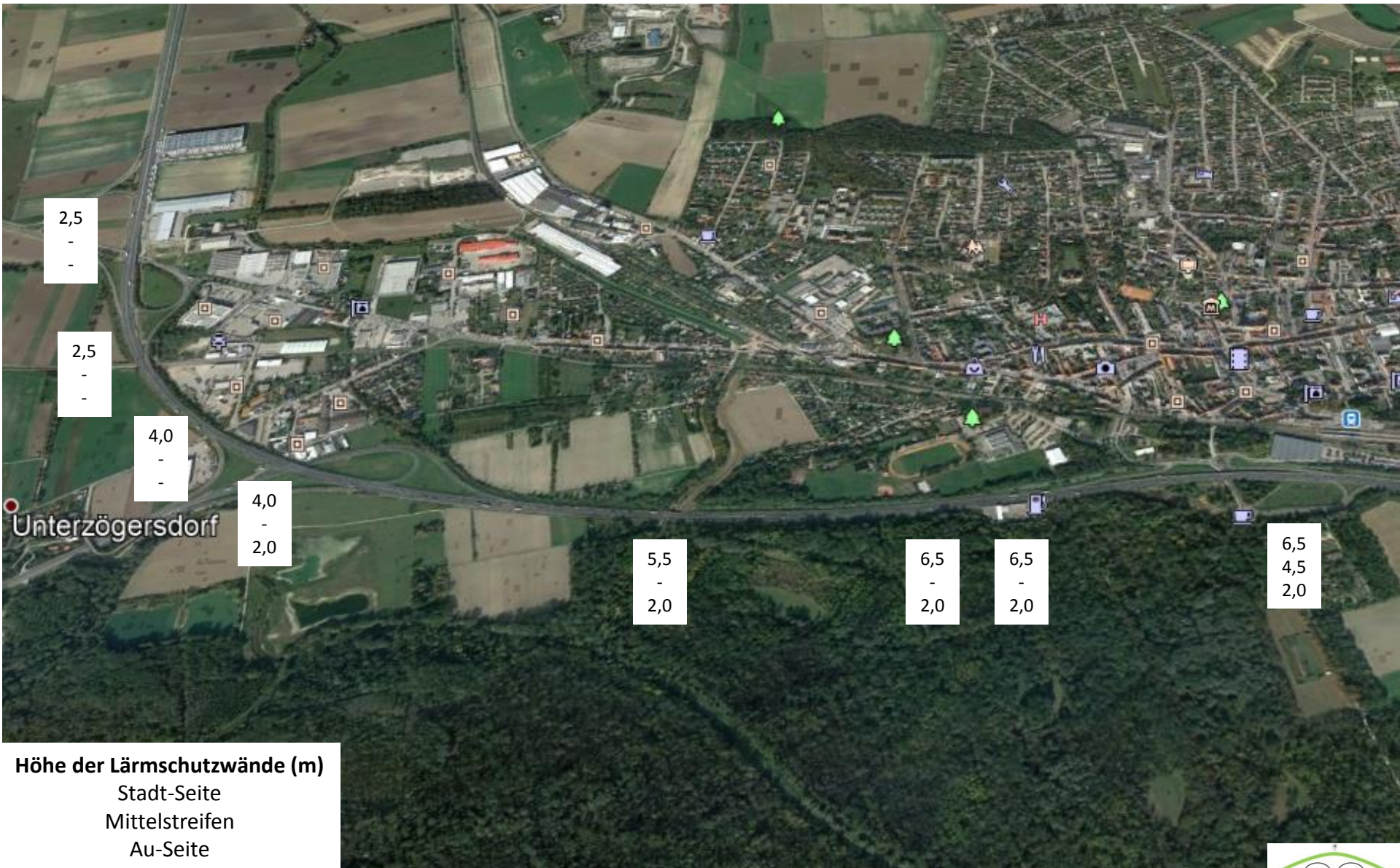
Lärmschutzwände Projektstand April 2019 zwischen Stockerau Ost und Stockerau Mitte



Höhe der Lärmschutzwände (m)
 Stadt-Seite
 Mittelstreifen
 Au-Seite

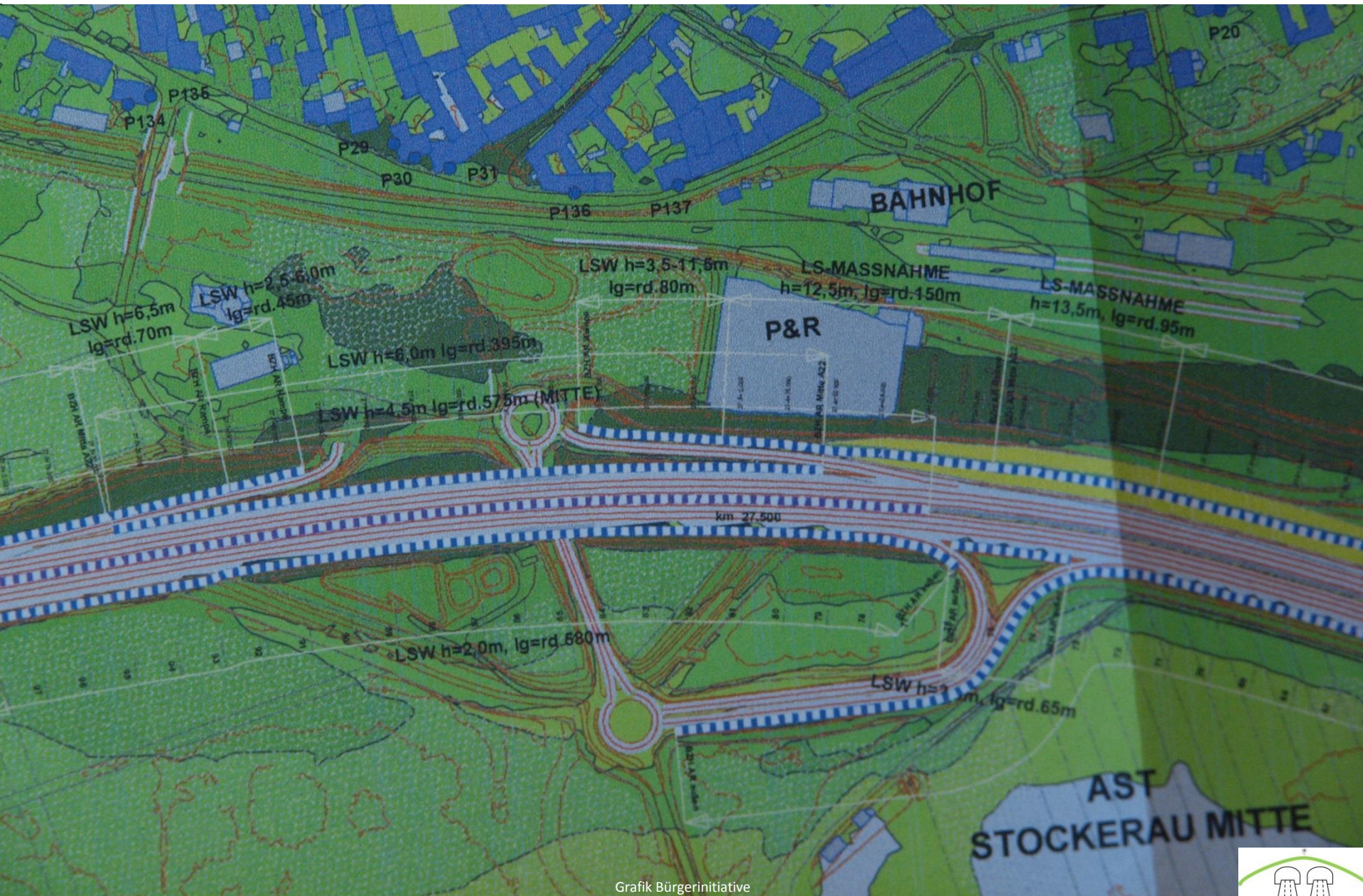


Lärmschutzwände Projektstand April 2019 zwischen Stockerau Mitte und Stockerau Gewerbegebiet



Lärmschutzwände Projektstand April 2019

Stockerau Mitte



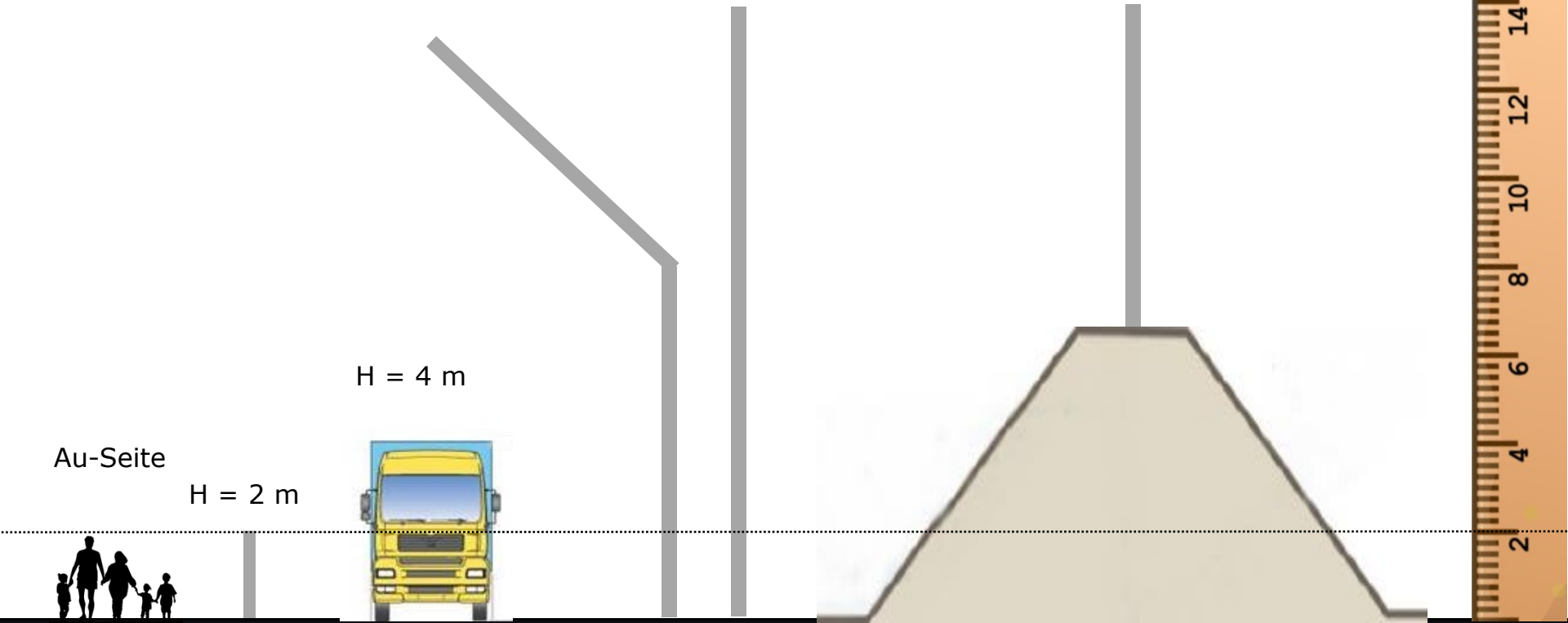
Lärmschutzwände Sto Ost – Sto Mitte Stadt-Seite von ASFINAG untersuchte Ausführungen für nachts 50 dB

Stand 28.08.2019

Stand April 2019

Variante mit Knick H max = 13 m
Variante gerade H max = 14 m

H max = 14 m



Au-Seite

H = 2 m

H = 4 m



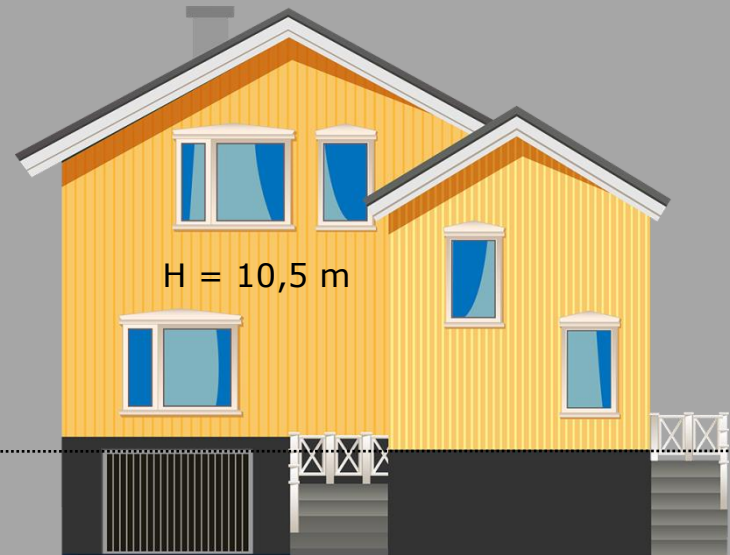
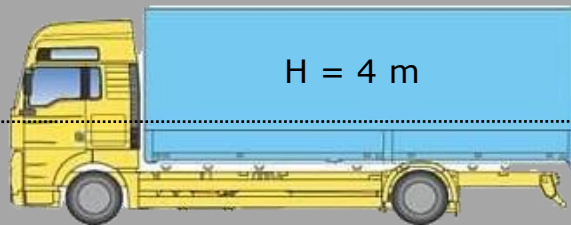
Lärmschutzwände

Stadt-Seite: bis zu 13 m hoch

Au-Seite: 2 m

H = 13 m

H = 2 m



Lärmschutzwände Stadt-Seite: bis zu 13 m hoch Bereich Bahnhof

H = 13 m ?



Lärmschutzwände Stadt-Seite: bis zu 6,5 m hoch Bereich Stockerau Mitte

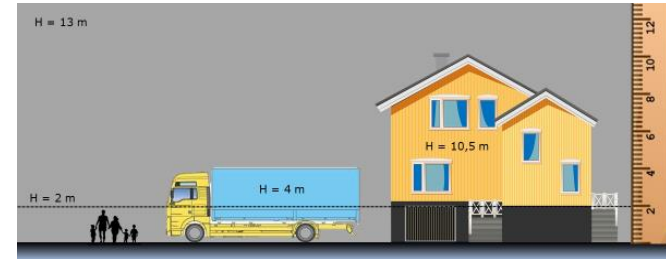


H = 6,5 m ?



Fragen

Lärmschutzwände Stadt-Seite: bis zu 13 m hoch
Bereich Bahnhof



Die bis zu vier Stockwerke hohen Lärmschutzwände wirken bedrohlich.
Was macht die ASFINAG um diese Wirkung zu mildern ?

Gibt es eine Visualisierung der Lärmschutzwände von der Stadt- und
von der Au-Seite ?

Wo wurden derart hohe Lärmschutzwände bereits ausgeführt ?

Hat die Lärmschutzwand Reserven, wenn der Verkehr stärker als
angenommen ansteigt ?

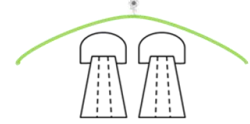
Welche Lebensdauer haben die Lärmschutzwände ?

Nimmt die Dämpfung der Lärmschutzwand im Lauf der Lebensdauer ab ?

Was passiert bei einem Unfall, wenn ein Fahrzeug die Leitschiene durchbricht ?



Informationsveranstaltung am 24.09.2019

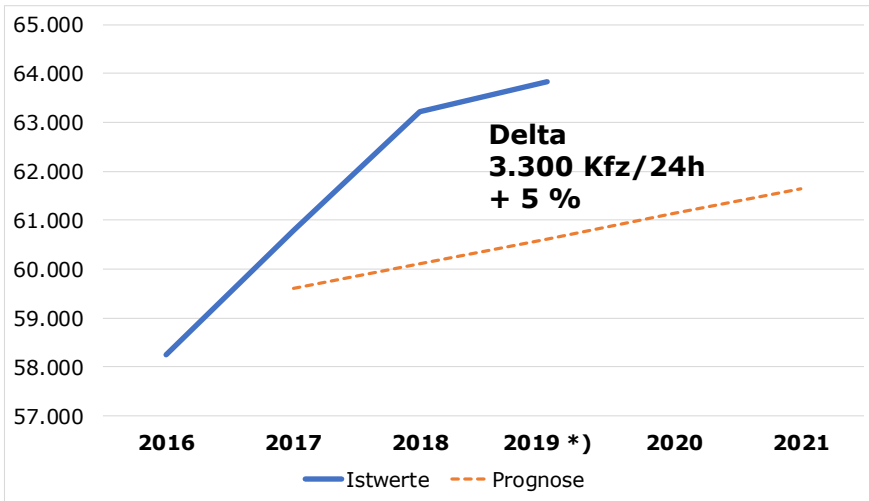


- Ziel der Infoveranstaltung
- Was ist seit der letzten Infoveranstaltung passiert ?
- Das ASFINAG Angebot
- **Die Mängel im Projekt**
und Fragen an die ASFINAG zu
 - Verkehrsprognose
 - Lärm
 - Luft
 - Trennwirkung & Ortsbild
- Ziele der Bürgerinitiative
- Nächste Schritte



Mangelhafte Verkehrsprognose

793 Stockerau Ost: Pkw DTVW Kfz/24h



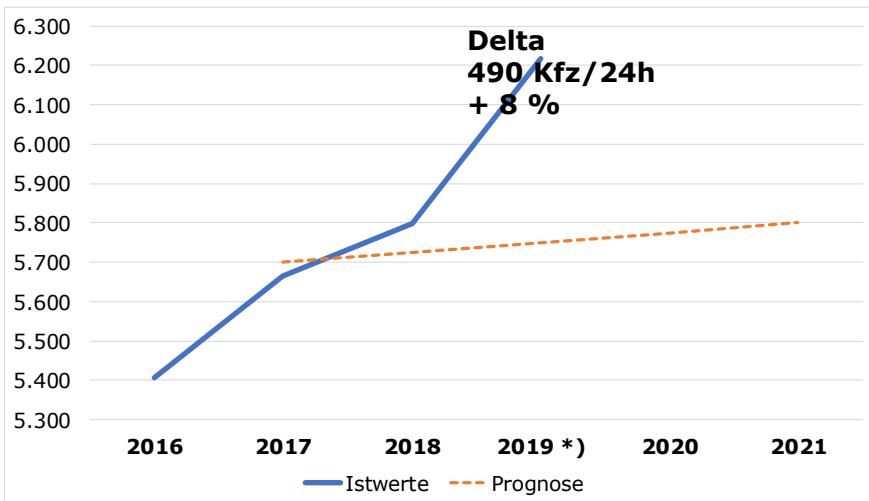
Die Verkehrsstärke wurde viel zu niedrig angesetzt.

Bereits 2019 werden die Prognosewerte um ca. 3.800 Kfz/24h überschritten.

Die 2019er Pkw-Zahlen sind für 2026 und die Lkw-Zahlen nach 2035 prognostiziert !!!!

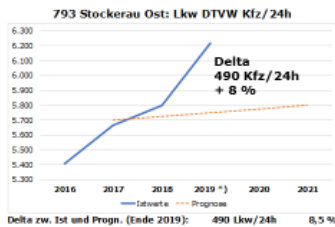
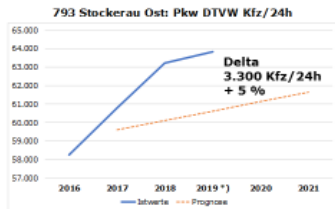
Der starke Anstieg des lärmintensiven Lkw-Transitverkehrs ist bedrohlich.

793 Stockerau Ost: Lkw DTVW Kfz/24h



Delta zw. Ist und Progn. (Ende 2019): 490 Lkw/24h 8,5 %





Die Verkehrsstärke wurde viel zu niedrig angesetzt.

Bereits 2019 werden die Prognosewerte um ca. 3.800 Kfz/24h überschritten.

Die 2019er Pkw-Zahlen sind für 2026 und die Lkw-Zahlen nach 2035 prognostiziert !!!!

Der starke Anstieg des lärmintensiven Lkw-Transitverkehrs ist bedrohlich.



Die Verkehrssteigerungen sind bisher deutlich höher als in der ASFINAG - Prognose. Wird die Prognose nochmals überarbeitet ?

Welche Maßnahmen sind vorgesehen, wenn nach dem Ausbau die Verkehrsprognose oder die Immissionen überschritten werden ?

Weshalb werden die Detaildaten aus den Zählstellen nicht offengelegt ?

Wurde die Verkehrszunahme durch die Europaspanne berücksichtigt ?

Welche Maßnahme ist geplant, um in der Bauphase einen Zusatzverkehr durch das Stadtgebiet zu vermeiden ?



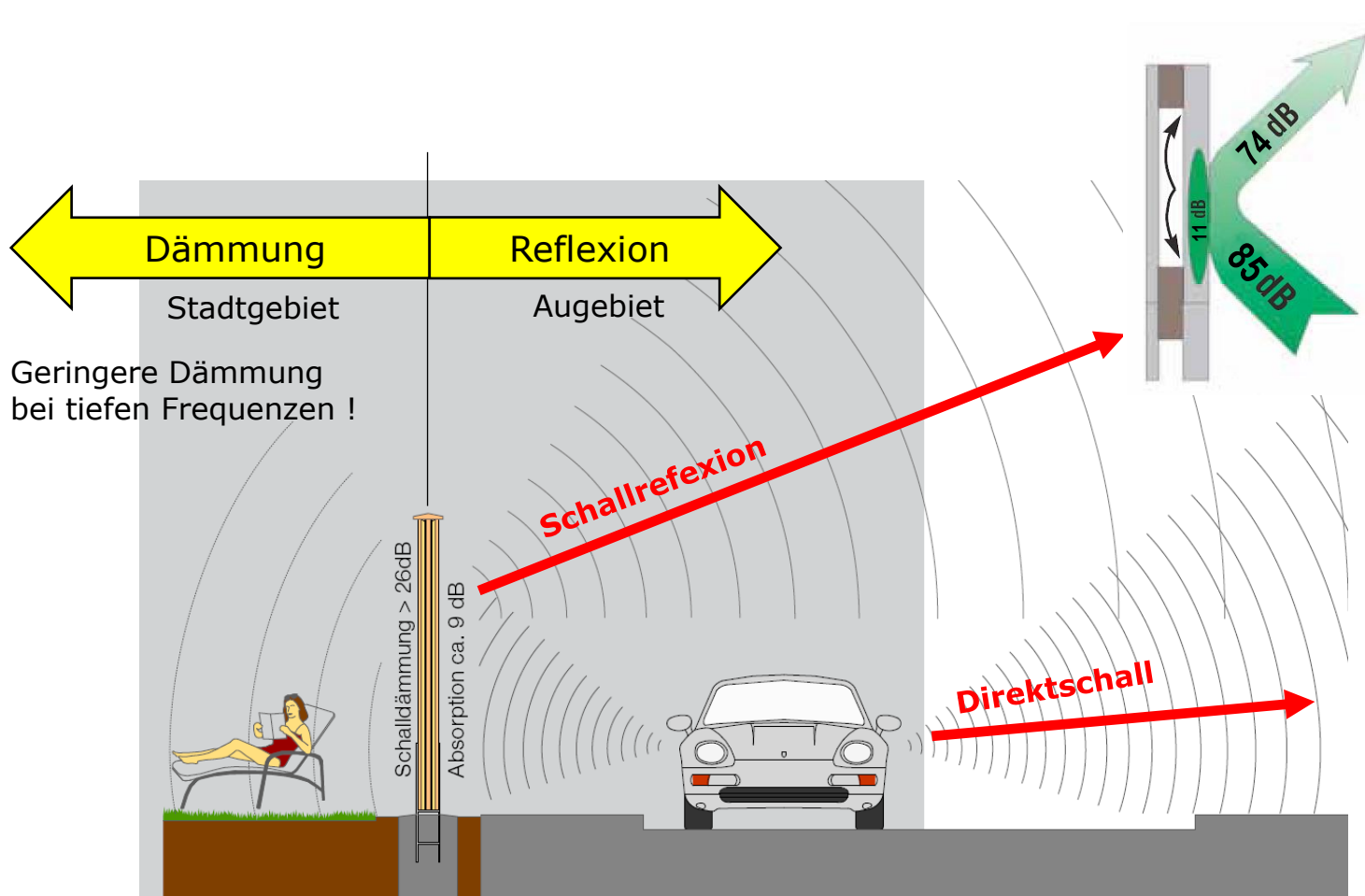
Mangelhafte Lärmprognose

- **Prognose: Lkw-Anteil sinkt bis 2035 auf 8,4%**
- **Istdaten zeigen einen starken Lkw-Anstieg**
- **Andere Transitrouten: Lkw-Anteil 15 – 25%**
- **Lärm eines Lkw = Lärm von 10 Pkws**
- **Verdoppelter Lkw-Anteil von 8 auf 16%**
(bei unveränderten Kfz/Tag)
wirkt wie Verkehrssteigerung von 50 - 60%
- **Reale Lkw-Geschwindigkeiten nicht berücksichtigt**

Vergleichbare Zählstellen	2018 Kfz/24h	DTVMF Lkw-Anteil
Donauufer Autobahn A22 26,5 km Stockerau Ost (793)	69.012	8,4%
West Autobahn A01 33,2 km Alt lengbach (385)	76.341	16,5%
Süd Autobahn A02 183,9 km ASt Flughafen Graz (877)	73.867	12,3%
Ost Autobahn A04 26,6 km Arbesthal (17)	68.406	15,9%
Pyhrn Autobahn A09 186,2 km Graz-Webling (446)	72.135	12,2%
Tauern Autobahn A10 4,9 km Anif (625)	75.387	11,5%
Inntal Autobahn A12 65,7 km Hall in Tirol Mitte (464)	69.799	16,9%
Wiener Außenring Schnellstraße S01 12,7 km Tunnel Rannersdorf (891)	69.224	17,8%



Mangelhafte Wirkung der Lärmschutzwände



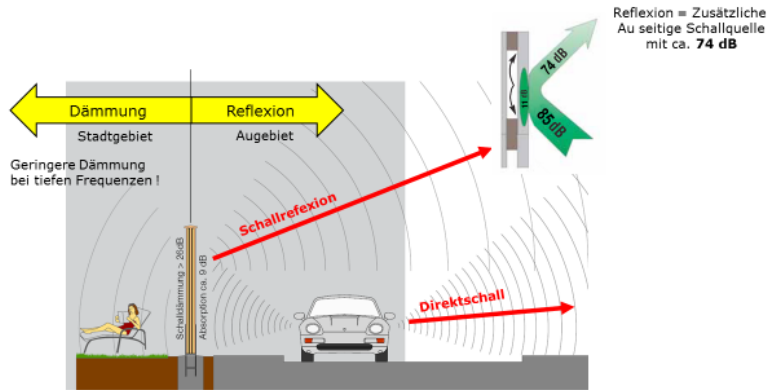
Reflexion = Zusätzliche
Au seitige Schallquelle
mit ca. **74 dB**

Wird es in der Au durch die bis zu vier Stockwerke hohen Lärmschutzwände lauter ? Wahrscheinlich ja, die nur 2 m hohe Au-seitige Wand wird kaum ausreichen. Ein Gutachten liegt nicht vor.



Fragen

Mangelhafte Wirkung der Lärmschutzwände



Wird es in der Au durch die bis zu vier Stockwerke hohen Lärmschutzwände lauter? Wahrscheinlich ja, die nur 2 m hohe Au-seitige Wand wird kaum ausreichen. Ein Gutachten liegt nicht vor.

Fragenliste

Wird die Lärmberechnung auf Grund der höheren Verkehrsstärken nochmals überarbeitet ?

Wurde die Lärmbelastung im Erholungs- und Naturschutzgebiet geprüft ?

Verringert sich die Lärmbelastung auf der Au-Seite ?

Welche Lautstärke ist auf den Gehwegen in der Nähe der A22 zu erwarten ?

Im Akt (Fachbereich Lärm Bericht Betriebsphase) sind keine Angaben über die Lärmbelastung in der Au enthalten. Werden diese ergänzt ?

Liegt ein Gutachten über die Auswirkungen auf das Orts- und Landschaftsgebiet vor ?



Lärmberechnungen im Akt 2016

- Für 87 Punkte liegen Lärmberechnungen vor
- Es fehlen Messpunkte im Naturschutz- bzw. Erholungsgebiet.
- Im Vergleich zum Akt 2007 wurde der Bereich des Kinderspielplatzes beim Blabolilheim nicht bewertet. Dieser Ort zählt zu den hochbelasteten Punkten.
- Nicht bewertet ist auch der Bereich des Sportzentrums Alte Au.
- Bereits ab einer 10% höheren Verkehrsstärke treten neuerliche Überschreitungen der Lärmgrenzwerte auf:



	(1) ASFINAG	(2) ASFINAG	(3) BI	(4) BI	(5) BI	(6) BI
Lärmschutz Verkehr Lärmanstieg	Bestand Prognose 2035	neu Prognose 2035	neu Prognose + 10% Prognose +0,4 dB	neu Prognose + 20% Prognose +0,8 dB	neu Prognose + 50% ¹⁾ Prognose +1,2 dB	neu Prognose + 100% Prognose +3 dB
Kfz/24 h	73.500	73.500			79.250	
Pkw/24h	67.350	67.350			67.350	
Lkw/24h	6.150	6.150			11.900	
Lkw-Anteil	8,4 %	8,4 %			15,0 %	
db-Bereich	Anzahl der Messpunkte in dem dB-Bereich					
Grenzwert- überschreitung	über 55 dB Gesundheitsgefährdung	17	1	1	1	2
	50 - 55 dB über Grenzwert	42	2	4	11	42
	49 - 50 dB knapp unter Grenzwert	6	12	15	19	10
	unter 49 dB	22	72	67	56	33
Anz Messpunkte gesamt	87	87	87	87	87	87

1) geschätzter Anstieg des Verkehrsequivalents durch den höheren Lkw-Anteil (Lärm eines Lkws = 10 Pkw)

Lärmberechnungen im Akt 2016

Grenzwertüberschreitungen bei +20% Verkehr

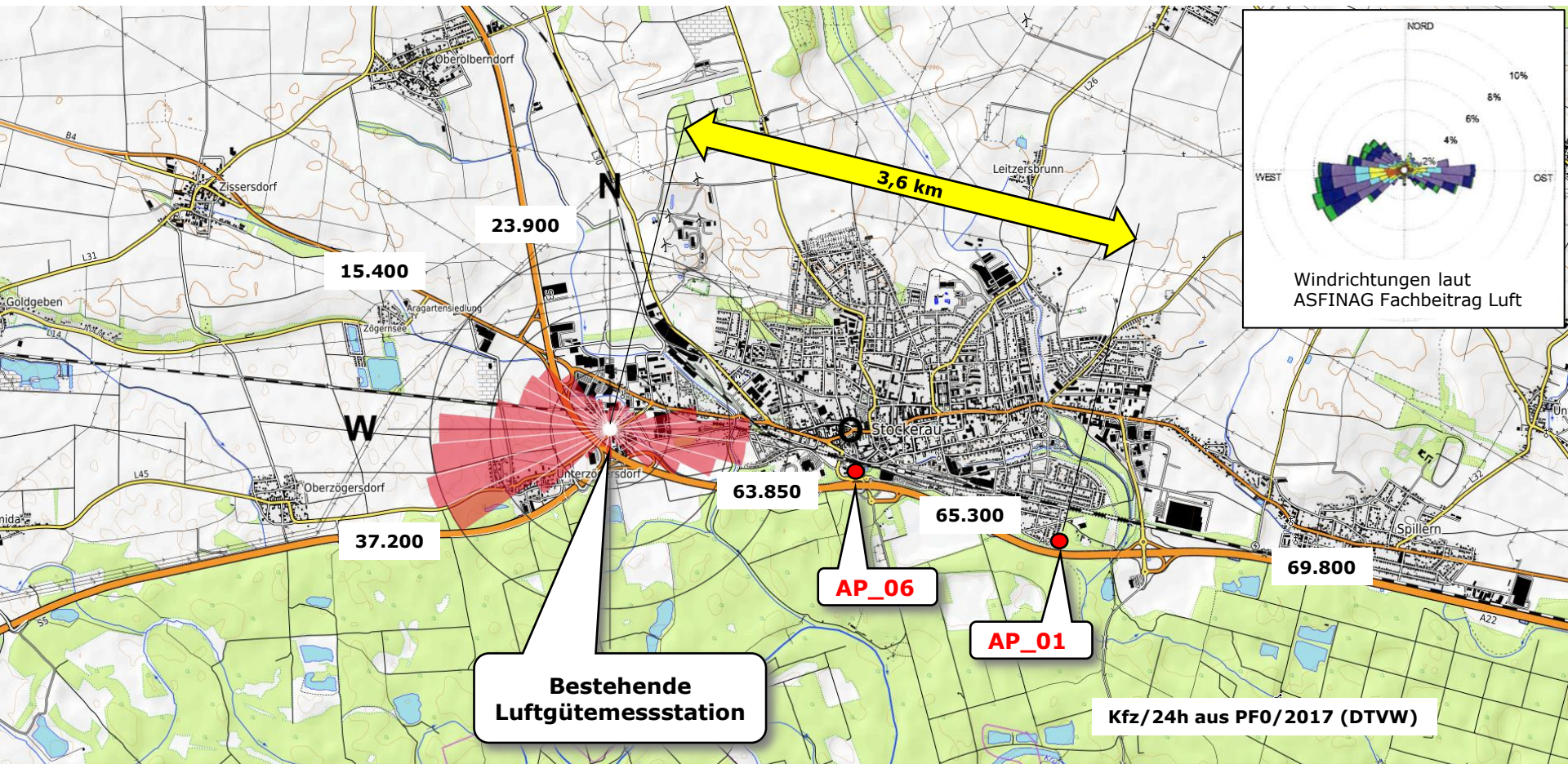
	(1) ASFINAG	(2) ASFINAG	(3) BI	(4) BI	(5) BI	(6) BI
Lärmschutz	Bestand	neu	neu	neu	neu	neu
Verkehr	Prognose 2035	Prognose 2035	Prognose + 10%	Prognose + 20%	Prognose + 50% ¹⁾	Prognose + 100%
Lärmanstieg			Prognose +0,4 dB	Prognose +0,8 dB	Prognose +1,2 dB	Prognose +3 dB
Kfz/24 h	73.500	73.500			79.250	
Pkw/24h	67.350	67.350			67.350	
Lkw/24h	6.150	6.150			11.900	
Lkw-Anteil	8,4 %	8,4 %			15,0 %	
db-Bereich	Anzahl der Messpunkte in dem db-Bereich					
Grenzwert- überschreitung						
über 55 dB Gesundheits- gefährdung	17	1	1	1	1	2
50 - 55 dB über Grenzwert	42	2	4	11	17	42
49 - 50 dB knapp unter Grenzwert	6	12	15	19	19	10
unter 49 dB	22	72	67	56	50	33
Anz. Messpunkte gesamt	87	87	87	87	87	87

1) geschätzter Anstieg des Verkehrsequivalents durch den höheren Lkw-Anteil (Lärm eines Lkws = 10 Pkw)



Immissionsort	Ort	Adresse	Nacht dB(A)
P 1 (2016)	2.OG	Stockerau Uferweg 1A	50,1
P 101 (2016)	1.OG	Untierzögersdorf Ortsstraße 3	50,5
P 102 (2016)	1.OG	Untierzögersdorf 0	51,2
P 136 (2016)	2.OG	Stockerau Donaustraße 4	50,5
P 137 (2016)	3.OG	Stockerau Bahnhofsplatz 9 (Volksheim)	50,4
P 144 (2016)	1.OG	Stockerau Donaulände-Uferweg 25	50,1
P 147 (2016)	1.OG	Stockerau Donaulände-Uferweg 38	50,2
P 152 (2016)	1.OG	Stockerau Karl-Auer-von-Welsbach-Straße	50,4
P 200 (2016)	3.OG	Stockerau Kaiserrast	54,1
P 201 (2016)	3.OG	Stockerau Kaiserrast	57,7
A	1,5m über GOK	Stockerau Lilienweg/Tulpenweg	50,4
H	1,5m über GOK	Untierzögersdorf	50,4

Mangelhafte Beurteilung der Luft-Grundbelastung

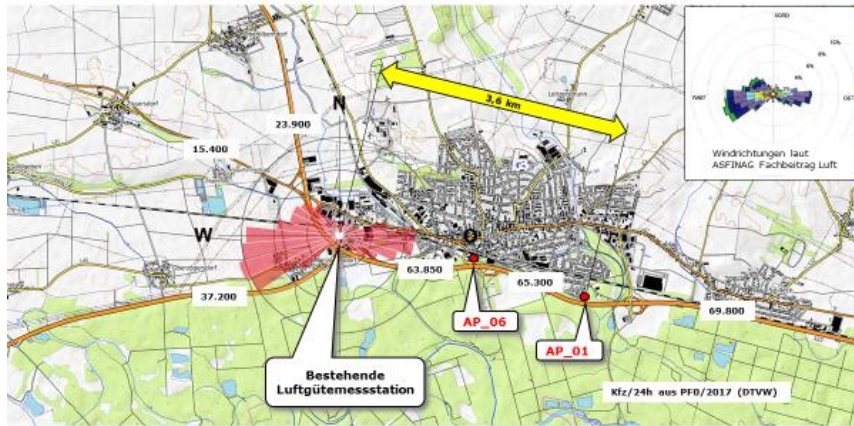


**Für die Bewertung der Luftschadstoffe wurde die Grundbelastung aus der Messstation an der S3 herangezogen.
Für das Siedlungsgebiet sind diese Daten aus zwei Gründen nicht repräsentativ:**

- Lage der Messstation abseits des Hauptverkehrsstromes**
- Hauptwindrichtungen kommen nicht von der Autobahn**



Mangelhafte Beurteilung der Luft-Grundbelastung



Für die Bewertung der Luftschadstoffe wurde die Grundbelastung aus der Messstation an der S3 herangezogen. Für das Siedlungsgebiet sind diese Daten aus zwei Gründen nicht repräsentativ:

- Lage der Messstation abseits des Hauptverkehrsstromes
- Hauptwindrichtungen kommen nicht von der Autobahn

Fragenliste

Fragen

Wird die Luftschadstoff-Grundbelastung durch eine für das Siedlungsgebiet repräsentative Messstation neu ermittelt ?



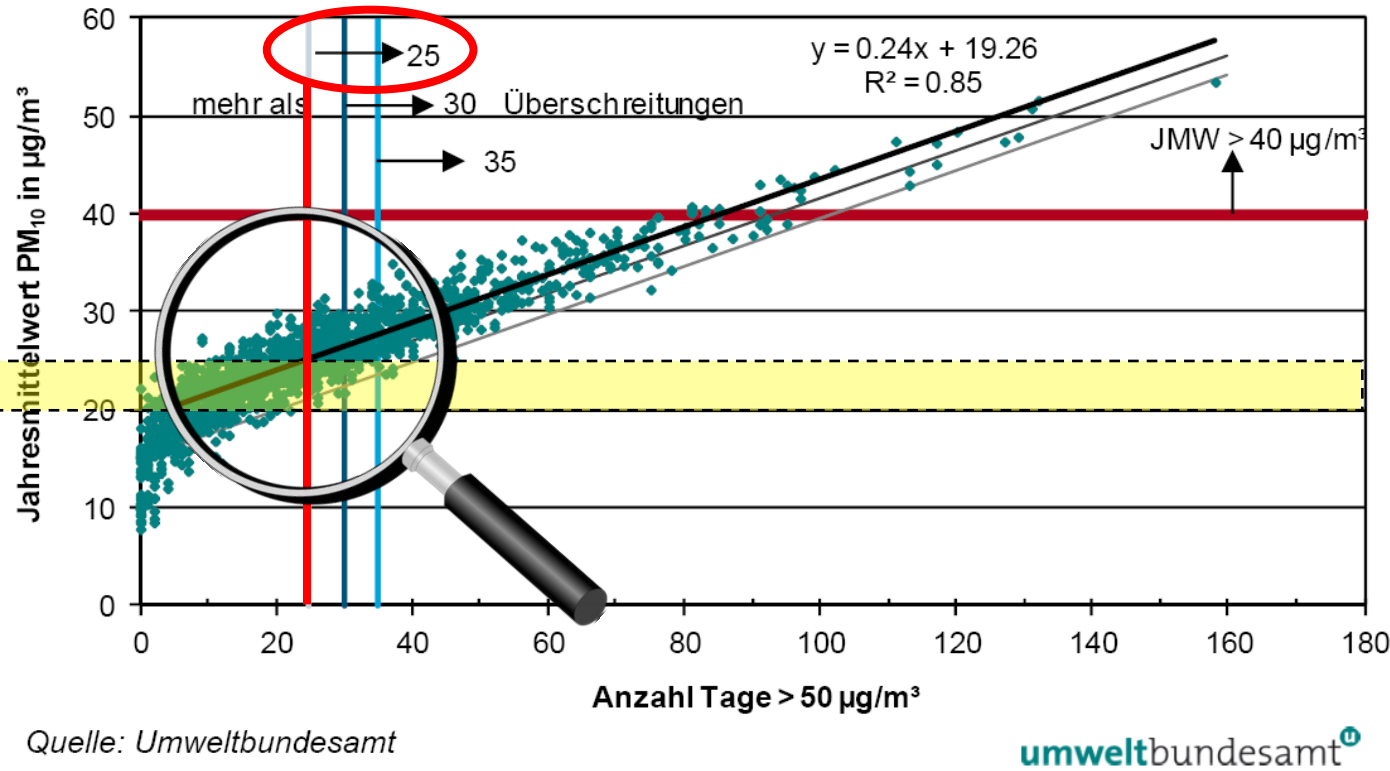
Mangelhafte Beurteilung der Grenzwerteinhaltung Feinstaub PM₁₀

PM₁₀-Jahresmittelwerte an der Messstation Stockerau

Jahr	µg/m ³
2012	25
2013	23
2014	22,9
2015	23,5
2016	19,8
2017	20,5
2018	24,5

20 – 25 µg/m³

Zusammenhang zwischen Jahresmittelwert und Überschreitungen des Grenzwertes für den Tagesmittelwert für PM₁₀



umweltbundesamt

Weitere Verschärfung der PM10 Situation durch

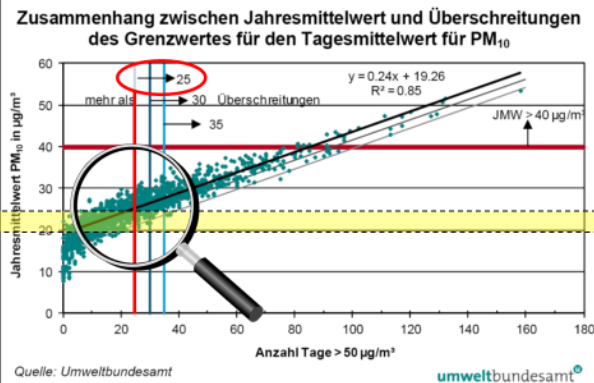
- Höhere PM10-Belastung in der Nähe des Hauptverkehrsstromes
- Erhöhung der Verkehrsstärke und des Lkw-Anteiles

Die Einhaltung des Feinstaub-Grenzwertes (max. 25 Tage mit TMW-Überschreitungen pro Jahr) ist keineswegs gesichert.



PM₁₀-Jahresmittelwerte an der Messstation Stockerau

Jahr	µg/m ³
2012	25
2013	23
2014	22,9
2015	23,5
2016	19,8
2017	20,5
2018	24,5
20 - 25 µg/m ³	



Weitere Verschärfung der PM10 Situation durch
 • Höhere PM10-Belastung in der Nähe des Hauptverkehrsstromes
 • Erhöhung der Verkehrsstärke und des Lkw-Anteiles

Die Einhaltung des Feinstaub-Grenzwertes (max. 25 Tage mit TMW-Überschreitungen pro Jahr) ist keineswegs gesichert.

Fragenliste

Erfolgt eine neue Beurteilung der Luftschadstoffbelastung, da

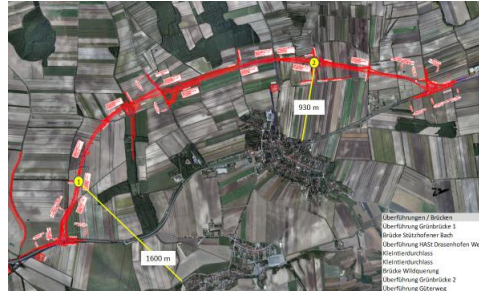
- die prognostizierte Verkehrsstärke zu niedrig ist,
- die Grundbelastung in Frage gestellt ist ?

Die Aufhebung des Tempolimits auf der Richtungsfahrbahn Wien und der steigende Verkehr erhöhen die Feinstaubbelastung. Sind Maßnahmen vorgesehen, um die Feinstaubbelastung zu senken ?



Mangelhafte A22 Querungen

A5 Drasenhofen



5 km

Länge

**Entfernung zum
Wohngebiet
Naturschutzgeb.**

**600 – 900 m
670 m**

Kosten
davon

50 Mio Euro
44,2 Mio von ASFINAG
4,5 Mio von NÖ
1,3 Mio von EU
0,0 Mio von Gemeinde

Grünbrücken

2 (B=16m/68m)

Querungen Anz
für Fußgänger und Radfahrer

5¹⁾ + 1 = 6

Querungen Breite **ca. 86 m**

A22 Stockerau



5,2 km

Durchgang
Fliederweg
B = 3 m

**70 m
50 m**

86 Mio Euro

keine

3¹⁾ + 1 = 4

1) Kfz-frei

ca. 13,5 m

Drasenhofen hat endlich die Umfahrung. Sechs Querungen für Fuß- und Radfahrer wurden dort realisiert. In Stockerau sind die Au-Zugänge schon heute unzumutbar und verschlechtern sich nochmals.

Fragenliste

Fragen

Mangelhafte A22 Querungen A5 Drasenhofen A22 Stockerau



Durchgang
Fliederweg
B = 3 m

Länge	5 km	5,2 km
Entfernung zum Wohngebiet	600 – 900 m	70 m
Naturschutzgeb.	670 m	50 m
Kosten	50 Mio Euro	86 Mio Euro
davon	44,2 Mio von ASFINAG 4,5 Mio von NÖ 1,3 Mio von EU 0,0 Mio von Gemeinde	
Grünbrücken	2 (B=16m/68m)	keine
Querungen Anz für Fußgänger und Radfahrer	5¹⁾ + 1 = 6	3¹⁾ + 1 = 4 ^{1) Kfz-frei}
Querungen Breite	ca. 86 m	ca. 13,5 m

Drasenhofen hat endlich die Umfahrung. Sechs Querungen für Fuß- und Radfahrer wurden dort realisiert. In Stockerau sind die Au-Zugänge schon heute unzumutbar und verschlechtern sich nochmals.

Fragenliste

Welche Verbesserungen der Au-Zugänge sind im Ausbauprojekt vorgesehen ?

Wer entscheidet auf welcher Grundlage über die Gestaltung eines Bundesstraßenprojektes ?

Das Erholungsgebiet ist Teil des Stockerauer Lebensraumes. Gibt es ein Gutachten über die Trennwirkung der A22 ?

Der Durchgang bei Stockerau Mitte ist höchst belastet durch Lärm und Abgase, ist nur 2,7 m hoch und wird um 1/3 länger. Welche Verbesserungsmaßnahmen zum Schutz der Erholungssuchenden sind vorgesehen ?

Sind die Au-Zugänge während der Bauphase nutzbar ?



Fragen

Mangelhafte Erhaltung des „Erholungswaldes“



Für das Naturschutzgebiet „Stockerauer Au“ sind folgende Teilziele festgelegt:

- Aufbau und Betrieb eines Erholungswaldes für die ansässige Bevölkerung mit gehaltvollen Bildungs- und Informationseinrichtungen.

In der Au befinden sich über 3 km Fuß- bzw. Radwege in der als Erholungswald definierten Zone. Einige Teile davon sind mit extremem Lärm (bis über 80 dB) belastet.

Fragenliste

Liegt ein Gutachten über die Auswirkungen der A22 auf den Erholungswert der Landschaft vor ?





Bewertung des A22-Ausbauprojektes

Stand September 2019

Grundlagen

**Verkehrsprognose
zu niedrig**

**Lärmbewertung
unvollständig**

**Luftbewertung
Grundbelastung
falsch**

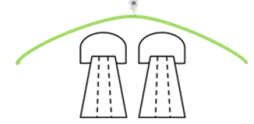
Ausführung

**Stadtseitige Lärmschutzwände bis zu vier Stockwerke hoch,
insgesamt ca. 19.000 m² = 2,7 Fußballfelder !**

Auswirkungen

- **Lärmbelastung in der Stadt
verbessert,
aber neue Grenzwertüberschreitungen wahrscheinlich**
- **Lärmbelastung in der Au
schlechter als bisher ?**
- **Luftbelastung
höher als heute**
- **Trennwirkung zwischen Stadt und Erholungsgebiet
wesentlich verschlechtert**
- **Zugänge zum Erholungsgebiet
nicht verbessert**

Informationsveranstaltung am 24.09.2019



- **Ziel der Infoveranstaltung**
- **Was ist seit der letzten Infoveranstaltung passiert ?**
- **Das ASFINAG Angebot**
- **Die Mängel im Projekt und Fragen an die ASFINAG zu**
 - Verkehrsprognose
 - Lärm
 - Luft
 - Trennwirkung & Ortsbild
- **Ziele der Bürgerinitiative**
- **Nächste Schritte**



Ziele der Bürgerinitiative für den Ausbau der A22

Bestmögliche Lösung für Stockerau bezüglich

- ***Lärm,***
- ***Luft und***
- ***Erholungs- und Naturschutzgebiet***

ohne Kostenbelastung der Stadtgemeinde

Mögliche Lösungen ?
Vorteile / Nachteile ?



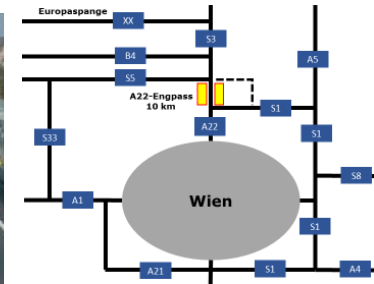
Mögliche Lösungen

(1) Lärmschutzwände

(2) Einhausung

(3) Entlastung

(4)



Lärmschutz Stadt

+

++

+

Au

-

++

+

Luft

-

+

+

Landschaft

--

+

?

Nachhaltigkeit

-

+

++

A22-Realsierungsdauer

+

--

+

A22-Projektkosten

-

--

+

Kosten für Stockerau

+

-

+

Zusammenfassung

technisch ausgereizt, ohne Reserve, sehr negative Auswirkung auf Au und Landschaftsbild

Einhausung zwischen ASt Sto Ost und Knoten Sto

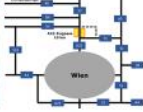
Ausbau der A22-S5-Rampen
Tempolimit mit Section-Control
Zwei Grünbrücken
Lärmschutzwände

Laut UVP-Gesetz sind Alternativen für den A22-Ausbau samt einer Bewertung vorzulegen.

Fragen

Mögliche Lösungen

(1) Lärmschutzwände (2) Einhausung (3) Entlastung (4)



Lärmschutz Stadt	+	++	+
Au	-	++	+
Luft	-	+	+
Landschaft	--	+	?
Nachhaltigkeit	-	+	++
A22-Realisierungsdauer	+	--	+
A22-Projektkosten	-	--	+
Kosten für Stockerau	+	-	+
Zusammenfassung	<small>tatsächlich ausgesetzt, ohne Reserve, sehr negative Auswirkung auf Au und Landschaftsbild</small>	<small>Einhausung zwischen A St Sto Ost und Knoten Sto</small>	<small>Ausbau der A22-S5-Rampen Tempolimit mit Section-Control Zwei Grünbrücken Lärmschutzwände</small>

Laut UVP-Gesetz sind Alternativen für den A22-Ausbau samt einer Bewertung vorzulegen.

Fragenliste

Welche Alternativen wurden für die Verstärkung der NW-SO Verkehrsachse anstelle des 6-spurigen Ausbaues geprüft ?

Welche Ausweichstrecke ist bei einer Sperre oder Teilsperre des A22-Teilstückes bei Stockerau verfügbar ? (z.B. bei schweren Unfällen, Hochwasser, Bauarbeiten,)



**BESTEN DANK
FÜR IHR/EUER
GROSSES INTERESSE UND DIE
ZAHLREICHE TEILNAHME!**

**Das Team
der Bürgerinitiative**

Bürgerinitiative
Tunnel und Grüner Übergang
Stadt Stockerau → Au Naturschutzgebiet
Ausbau Donauuferautobahn A22 Abschnitt Stockerau



www.tunnelstockerau.at