

Tunnelkatalog

**Realisierte, in Bau befindliche und geplante
Tunnel, Einhausungen oder Unterflurtrassen**

Rev.3

Tunnelsteckbriefe - Übersicht

Stand 07.08.2019

BL	km	Tunnel	Status	Länge	Fahrspuren	Kfz/Tag	Betroffene	Wohngebäude min Abstand (m)
Ktn	A02	323,7 Trettnig Grünbrücke	in Betrieb	450 m	2 Fahrspuren je RFB	44.146	-	105
OÖ	A07	6,4 Niedernhart Einhausung	in Betrieb	579 m	2 Fahrspuren je RFB	98.744	-	31
OÖ	A08	4,6 Steinhaus Taxlberg	in Betrieb	2.347 m	2 Fahrspuren je RFB	25.131	2.500	50
OÖ	A08	9,3 Noitzmühle	in Betrieb	1.634 m	2 Fahrspuren je RFB	25.131	500	50
OÖ	A09	20,4 Ottsdorf Unterflurtrasse	in Betrieb	1.944 m	2 Fahrspuren je RFB	25.502	190	50
Sbg	A10	68,3 Flachau	in Betrieb	492 m	2 Fahrspuren je RFB	21.702	-	-
Sbg	A10	93,3 Zederhaus EH	in Betrieb	1.545 m	2 Fahrspuren je RFB	24.012	1.250	50
Ktn	A10	132,4 Trebesing Einhausung	in Betrieb	848 m	2 Fahrspuren je RFB	26.353	-	-
T	A12	73,7 Amras EH	in Betrieb	910 m	3 Fahrspuren je RFB	98.109	4.700	30-40
NÖ	S01	52,1 Stetten	in Betrieb	3.032 m	2 Fahrspuren je RFB	23.079	1.200	270
NÖ	S01	56,8 Kreuzenstein	in Betrieb	1.465 m	2 Fahrspuren je RFB	23.079	500	270
OÖ	S10	8,6 Neumarkt i.M.	in Betrieb	2.007 m	2 Fahrspuren je RFB	45.902	-	-
OÖ	S10	11,7 Pernau UFT	in Betrieb	260 m	3 Fahrspuren je RFB	45.902	-	-
OÖ	S10	12,9 Lest UFT	in Betrieb	545 m	2 Fahrspuren je RFB	45.902	-	-
OÖ	S10	14,3 Ganglsiedlung UFT	in Betrieb	275 m	2 Fahrspuren je RFB	45.902	-	-
OÖ	S10	16,9 Walchshof UFT	in Betrieb	800 m	2 Fahrspuren je RFB	21.500	250	100
Stm	S36	48,5 St. Georgen UFT	in Betrieb	610 m	2 Fahrspuren je RFB	22.216	420	-
NÖ	A22	25,7 Stockerau	in Diskussion	3.130 m	2 Fahrspuren je RFB	69.012	17.000	50-80

Ktn A02 Trettnig Grünbrücke

Länge 450 m

2 Fahrspuren je RFB

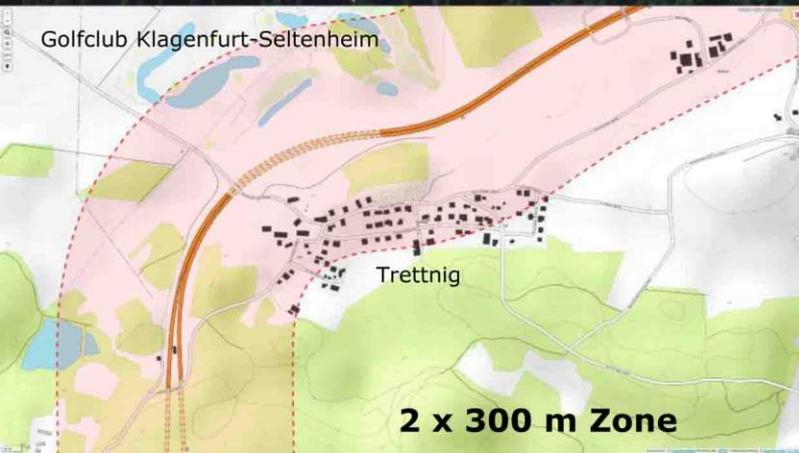
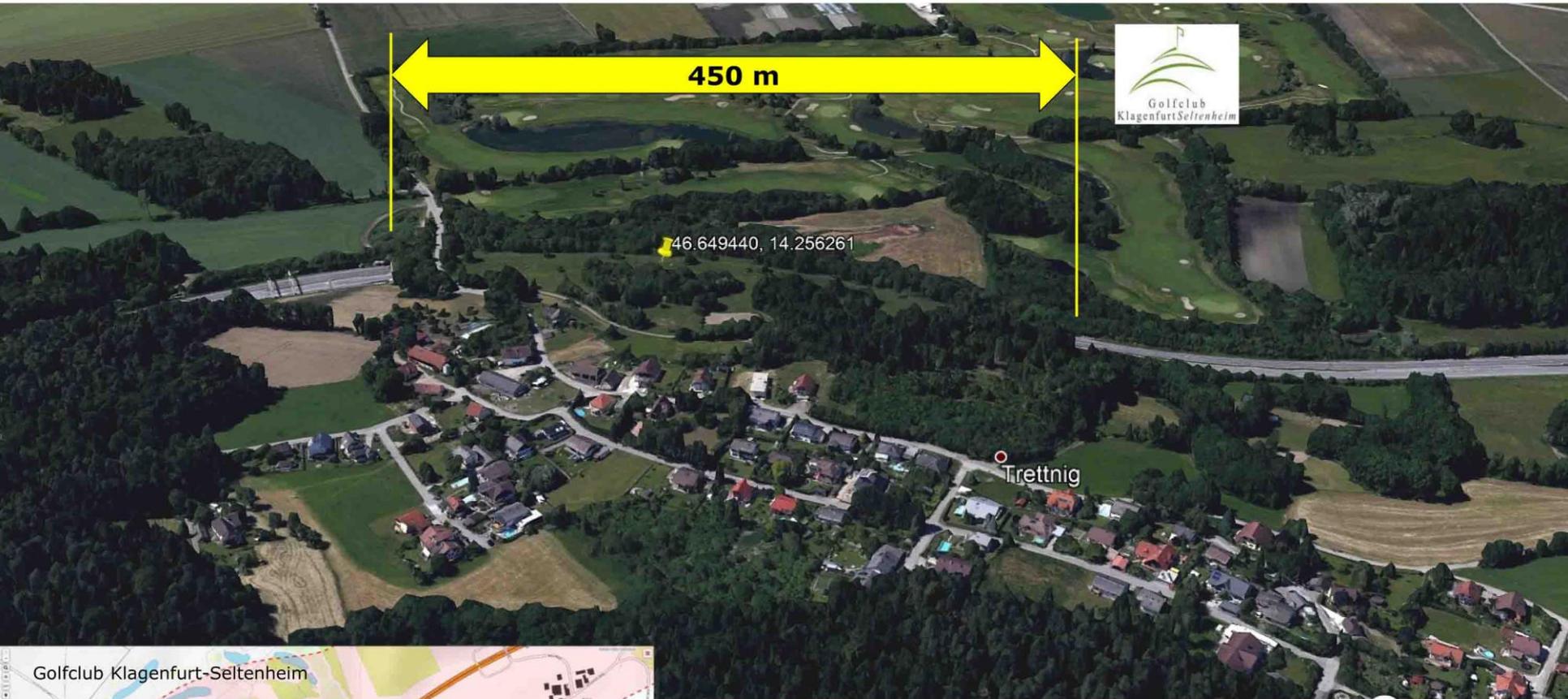
Status: in Betrieb

Besonderheit: -

Bauzeit 1995

44.146 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



Ö A07 Niedernhart Einhausung

Länge 579 m

2 Fahrspuren je RFB

Status: in Betrieb

Besonderheit: Stadtgebiet Linz, Krankenhaus

Bauzeit 2005

98.744 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



OÖ A08 Steinhaus Taxlberg

Länge 2.347 m

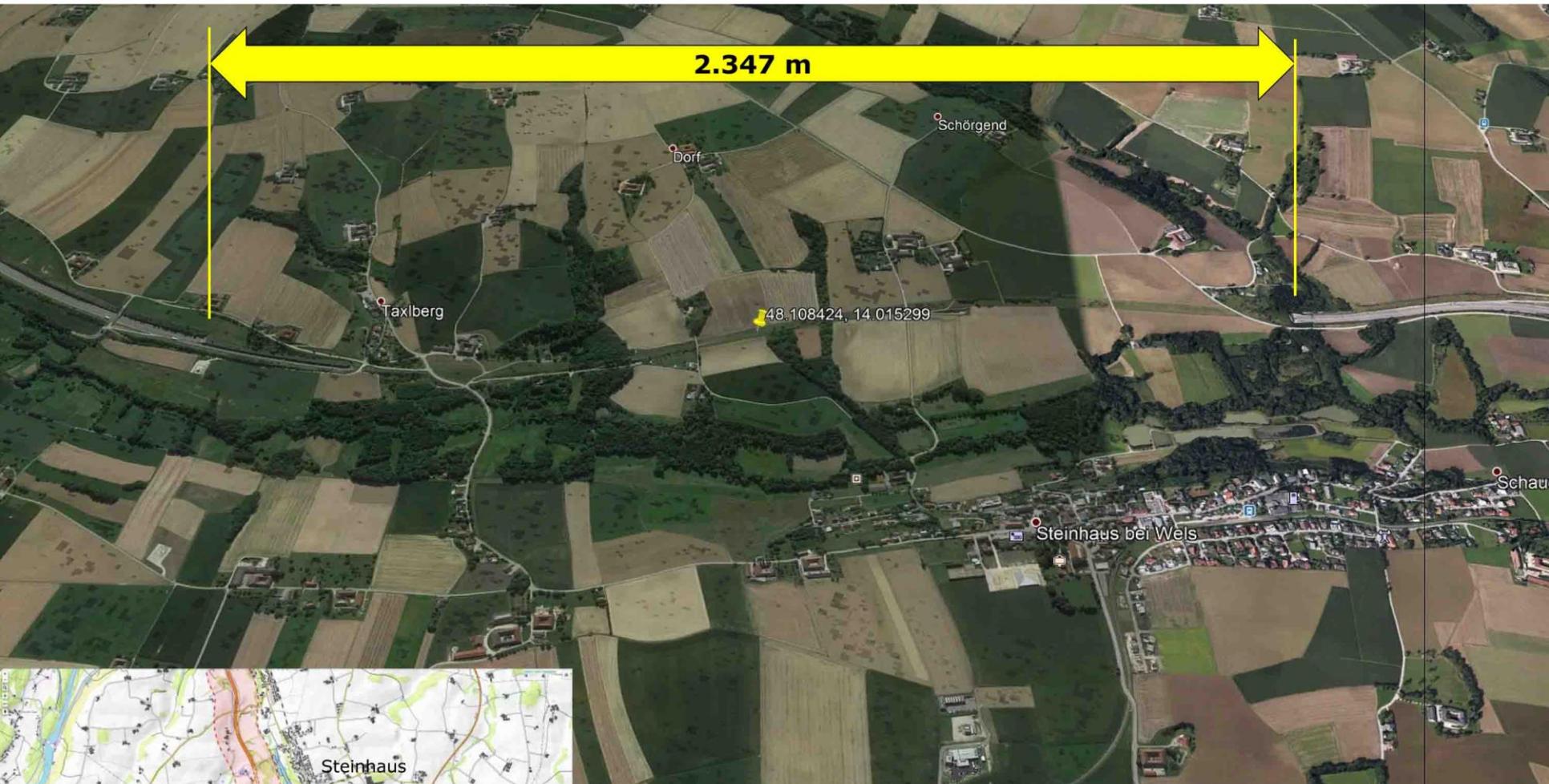
2 Fahrspuren je RFB

Status: in Betrieb

Bauzeit -2003

25.131 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



2 x 300 m Zone

OÖ A08 Noitzmühle

Länge 1.634 m

2 Fahrspuren je RFB

Status: in Betrieb

Besonderheit: -

Bauzeit -2003

25.131 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



OÖ A09 Ottsdorf Unterflurtrasse

Länge 1.944 m

2 Fahrspuren je RFB

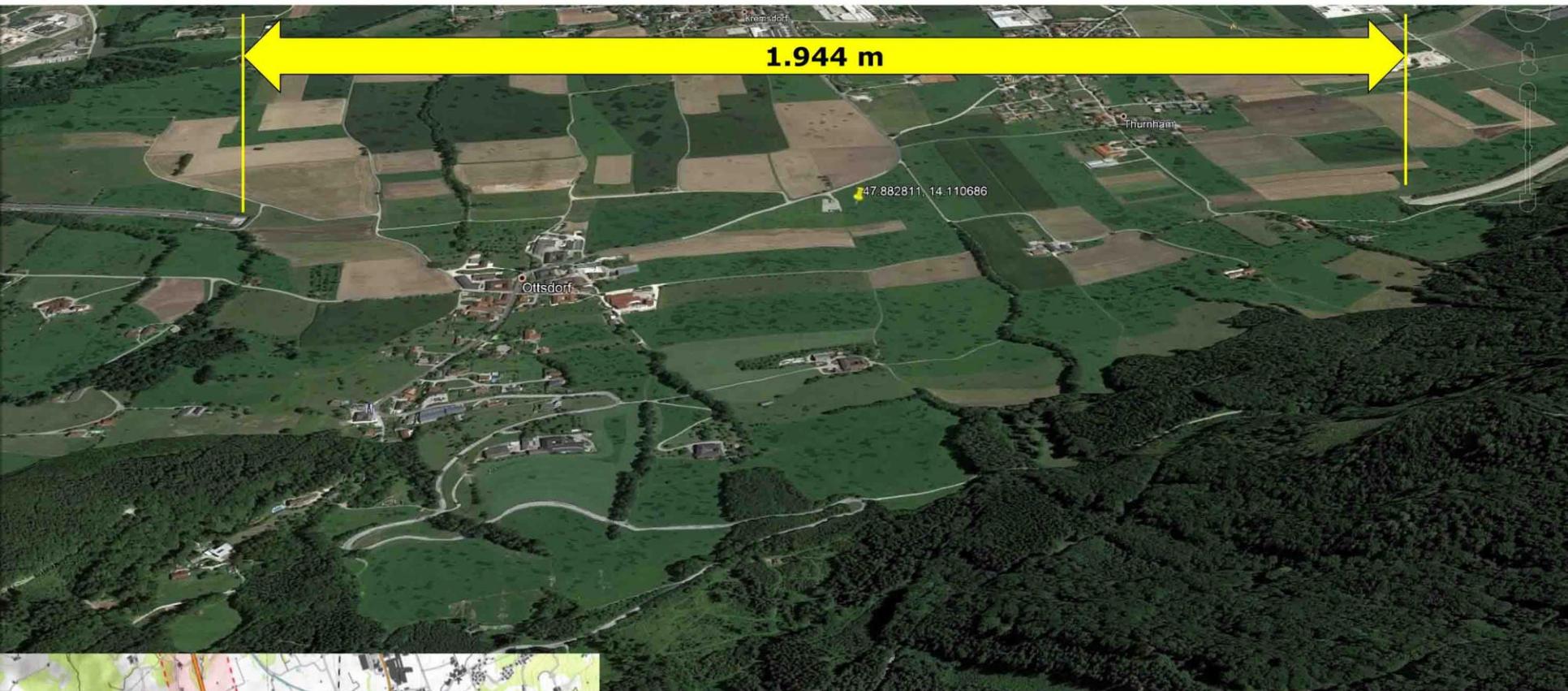
Status: in Betrieb

Besonderheit: <http://www.lindlbauer.at/a9.html>

Bauzeit 2000-2006

25.502 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



Sbg A10 Flachau

Länge 492 m

2 Fahrspuren je RFB

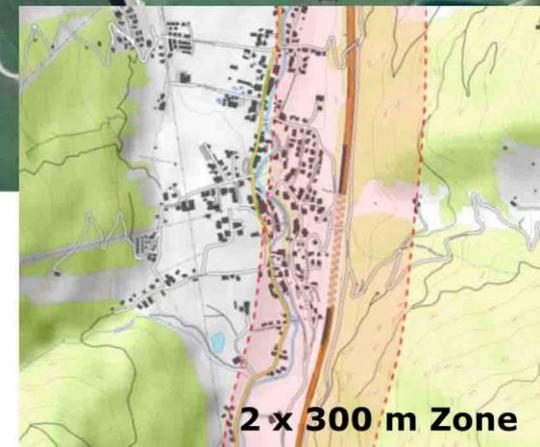
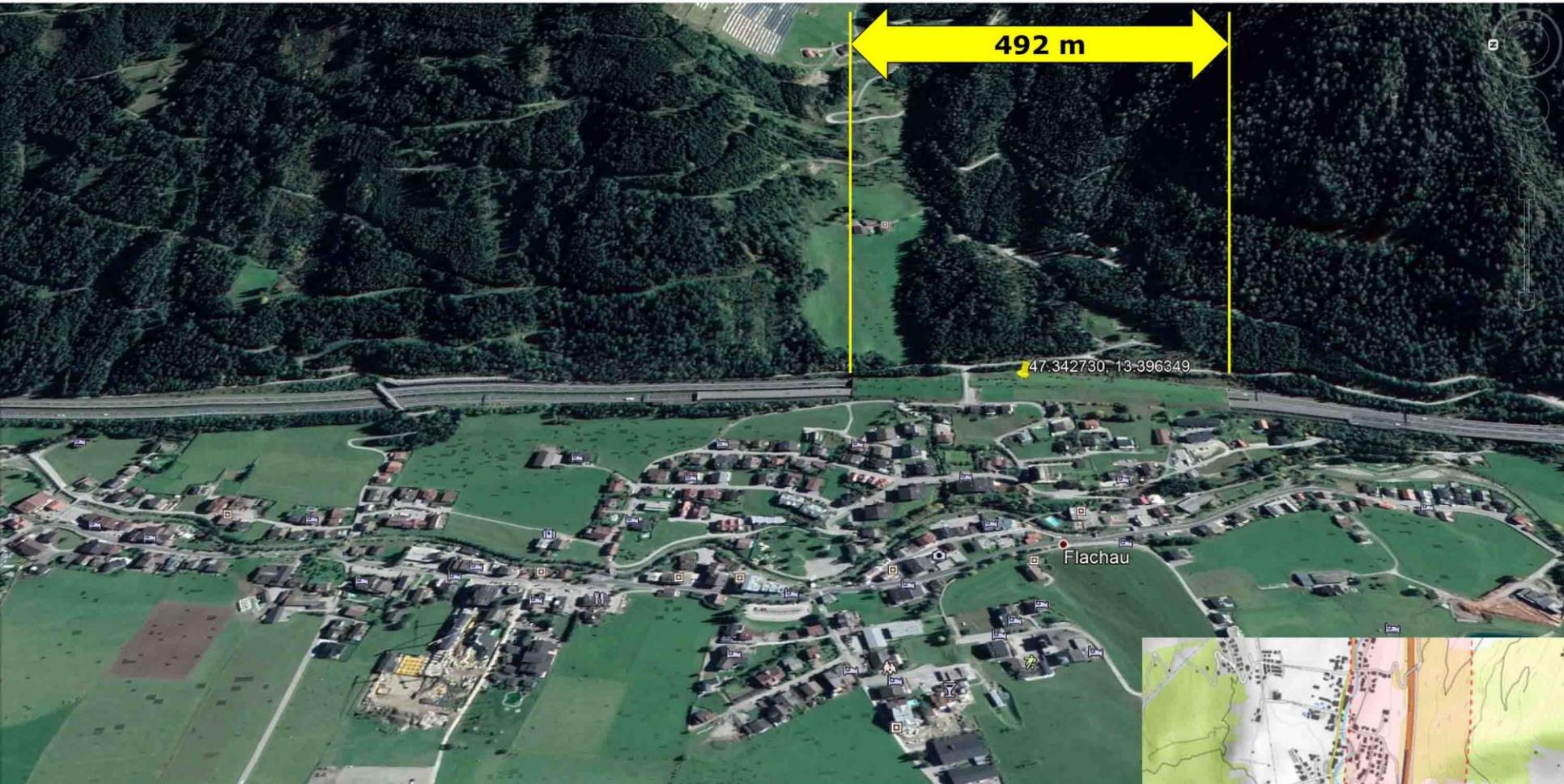
Status: in Betrieb

Besonderheit: Spitzen bis 65.000 Kfz/Tag an Aug WoE

Bauzeit 2011

21.702 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



2 x 300 m Zone

Sbg A10 Zederhaus EH

Länge 1.545 m

2 Fahrspuren je RFB

Status: in Betrieb

Besonderheit: Spitzen bis 60.000 Kfz/Tag Sommer&WoE

Bauzeit 2013-2017

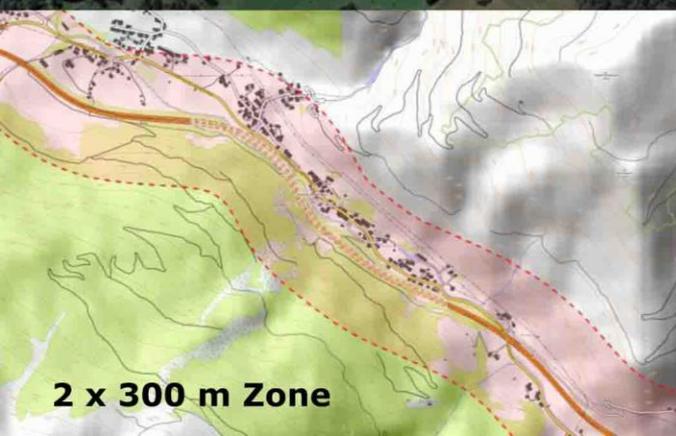
24.012 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



Einhausung 1.545 m

Zustand vor Bau der Einhausung



2 x 300 m Zone

Ktn A10 Trebesing Einhausung

Länge 848 m

2 Fahrspuren je RFB

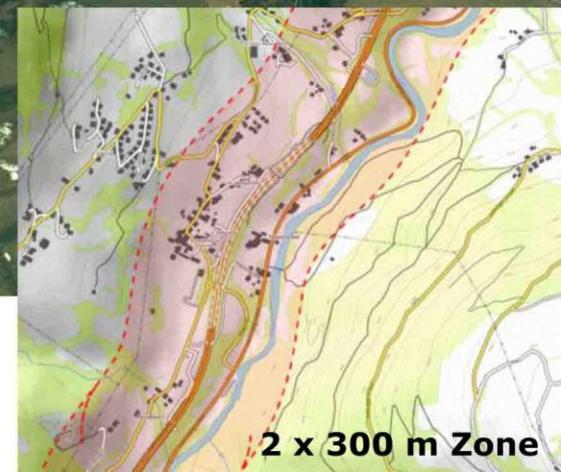
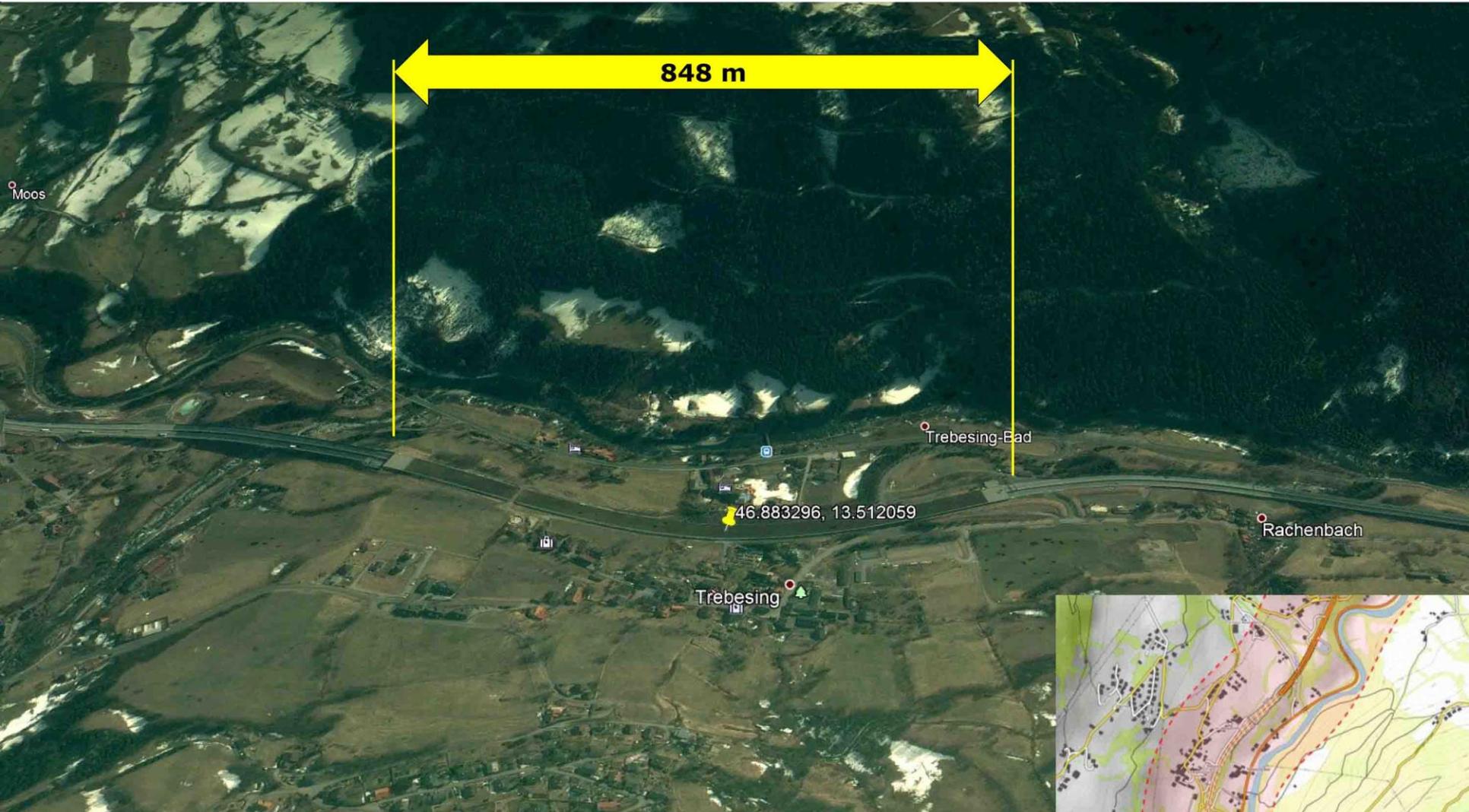
Status: in Betrieb

Besonderheit: -

Bauzeit 2011-2012

26.353 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



T A12 Amras EH

Länge 910 m

3 Fahrspuren je RFB

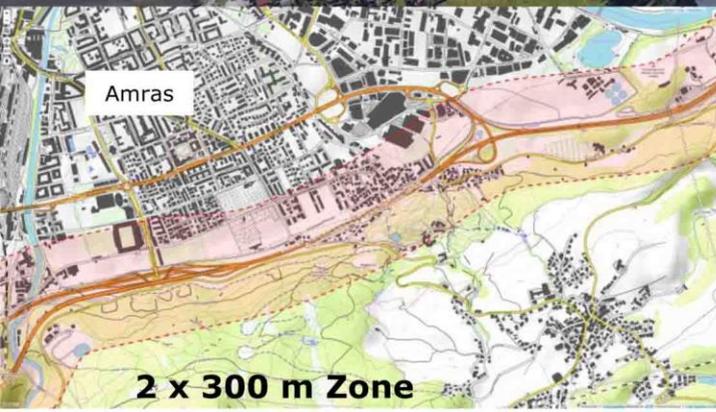
Status: in Betrieb

98.109 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr

Besonderheit: 1. Fahrspur nur bei Bedarf in Betrieb

Bauzeit 2009-2011



NÖ S01 Stetten

Länge 3.032 m

2 Fahrspuren je RFB

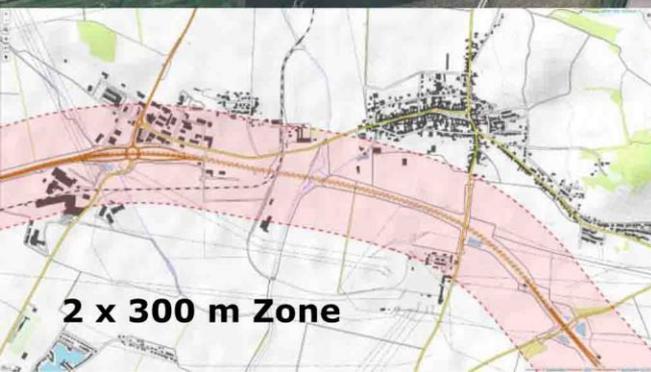
Status: in Betrieb

Besonderheit: -

Bauzeit 2006-2010

23.079 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



2 x 300 m Zone

NÖ S01 Kreuzenstein

Länge 1.465 m

2 Fahrspuren je RFB

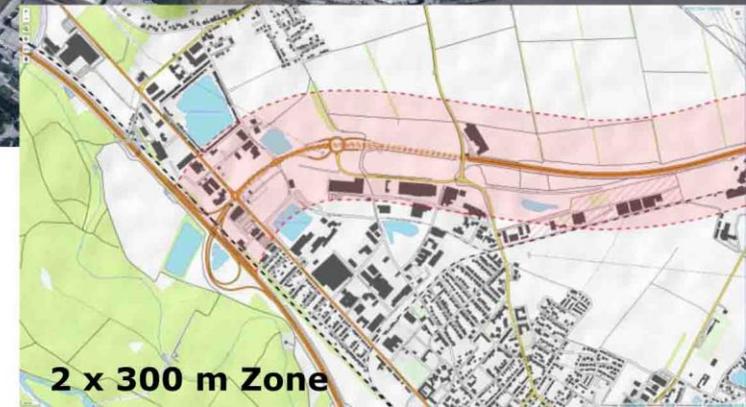
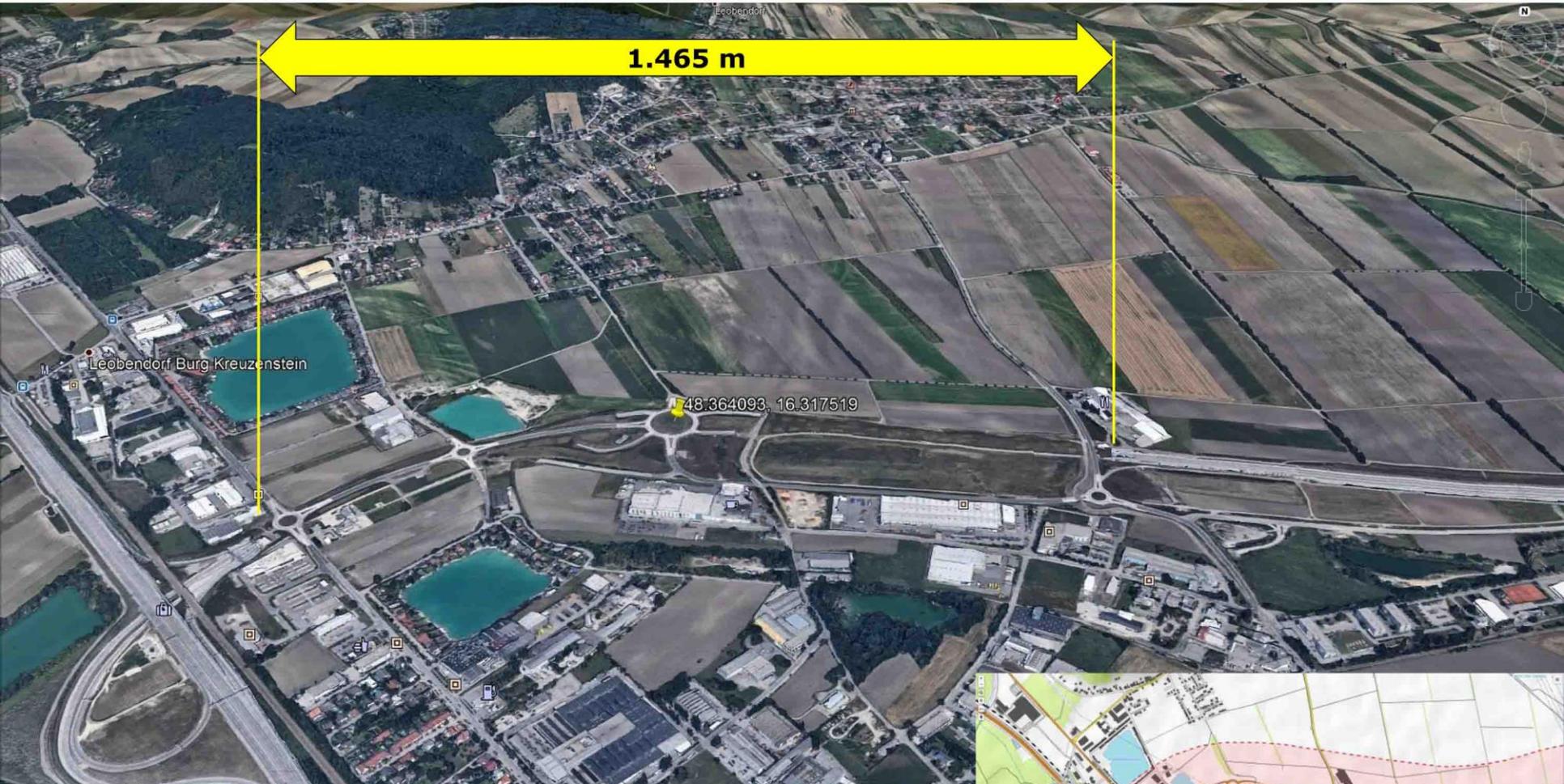
Status: in Betrieb

Besonderheit: -

Bauzeit 2006-2010

23.079 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



OÖ S10 Neumarkt i.M.

Länge 2.007 m

2 Fahrspuren je RFB

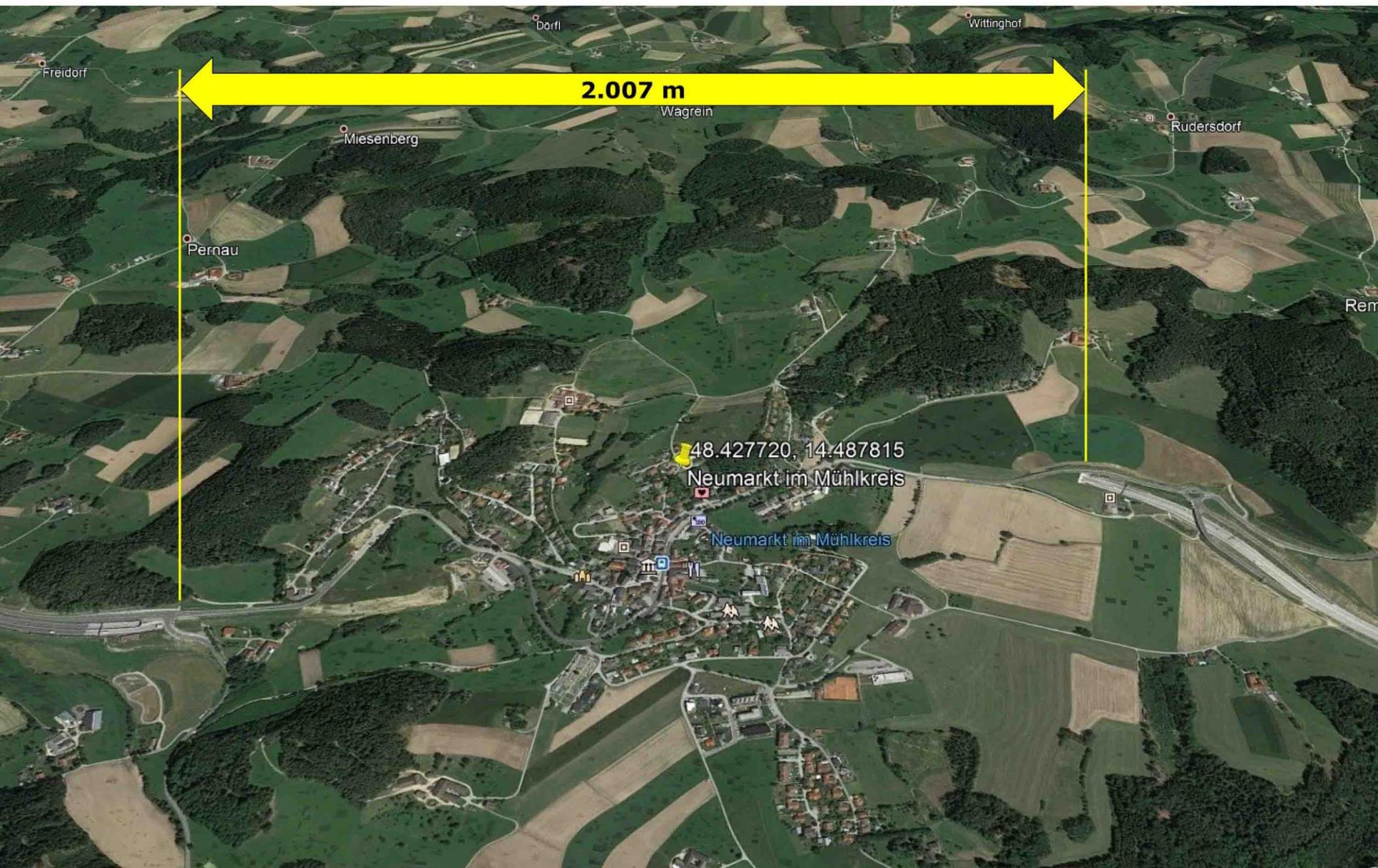
Status: in Betrieb

Besonderheit: Trasse unter dem Ort

Bauzeit -2014

45.902 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



OÖ S10 Pernau UFT

Länge 260 m

3 Fahrspuren je RFB *)

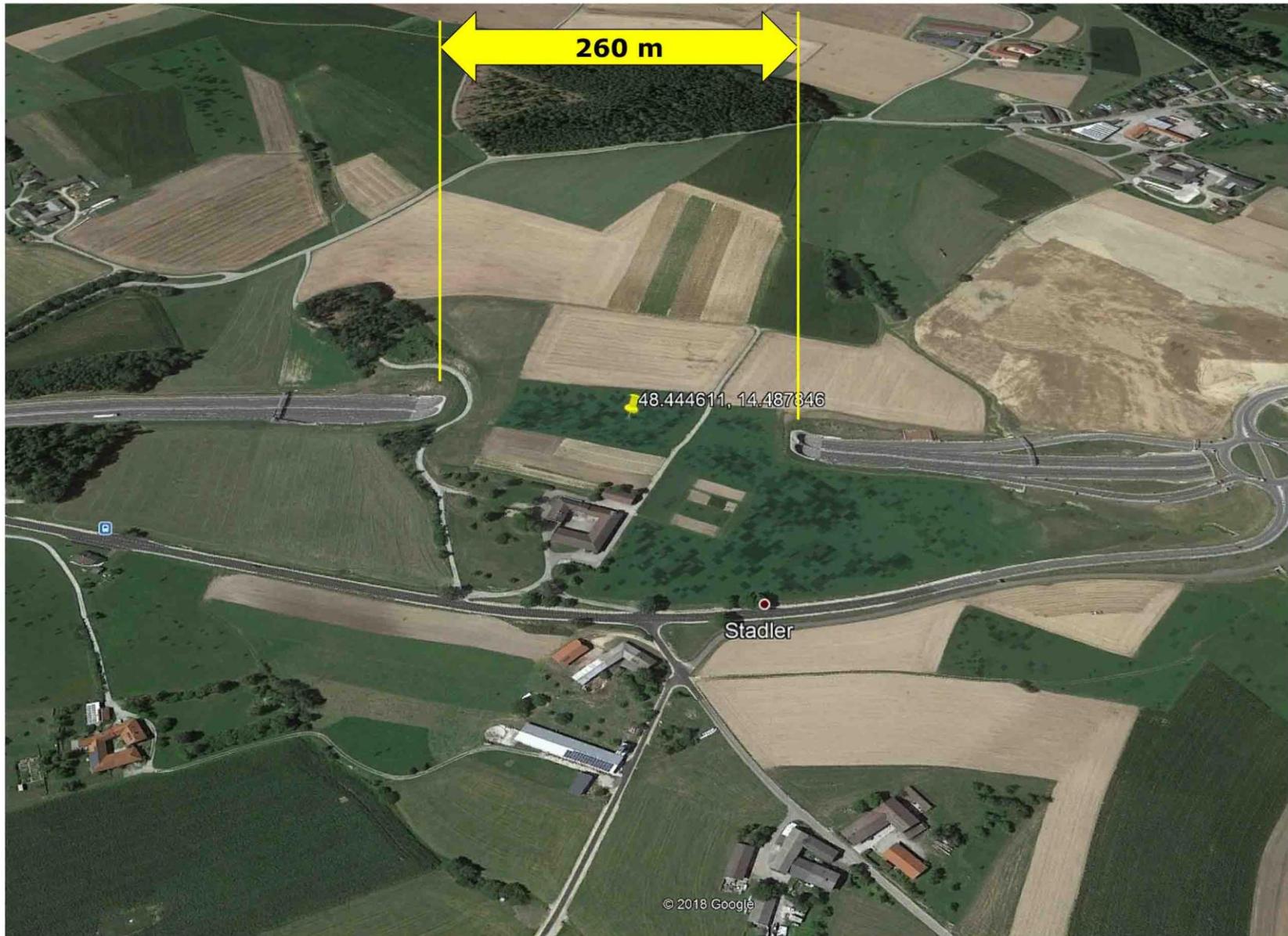
Status: in Betrieb

Besonderheit: *) Zu- und Abfahrt vor/nach Tunnel

Bauzeit -2014

45.902 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



OÖ S10 Lest UFT

Länge 545 m

2 Fahrspuren je RFB

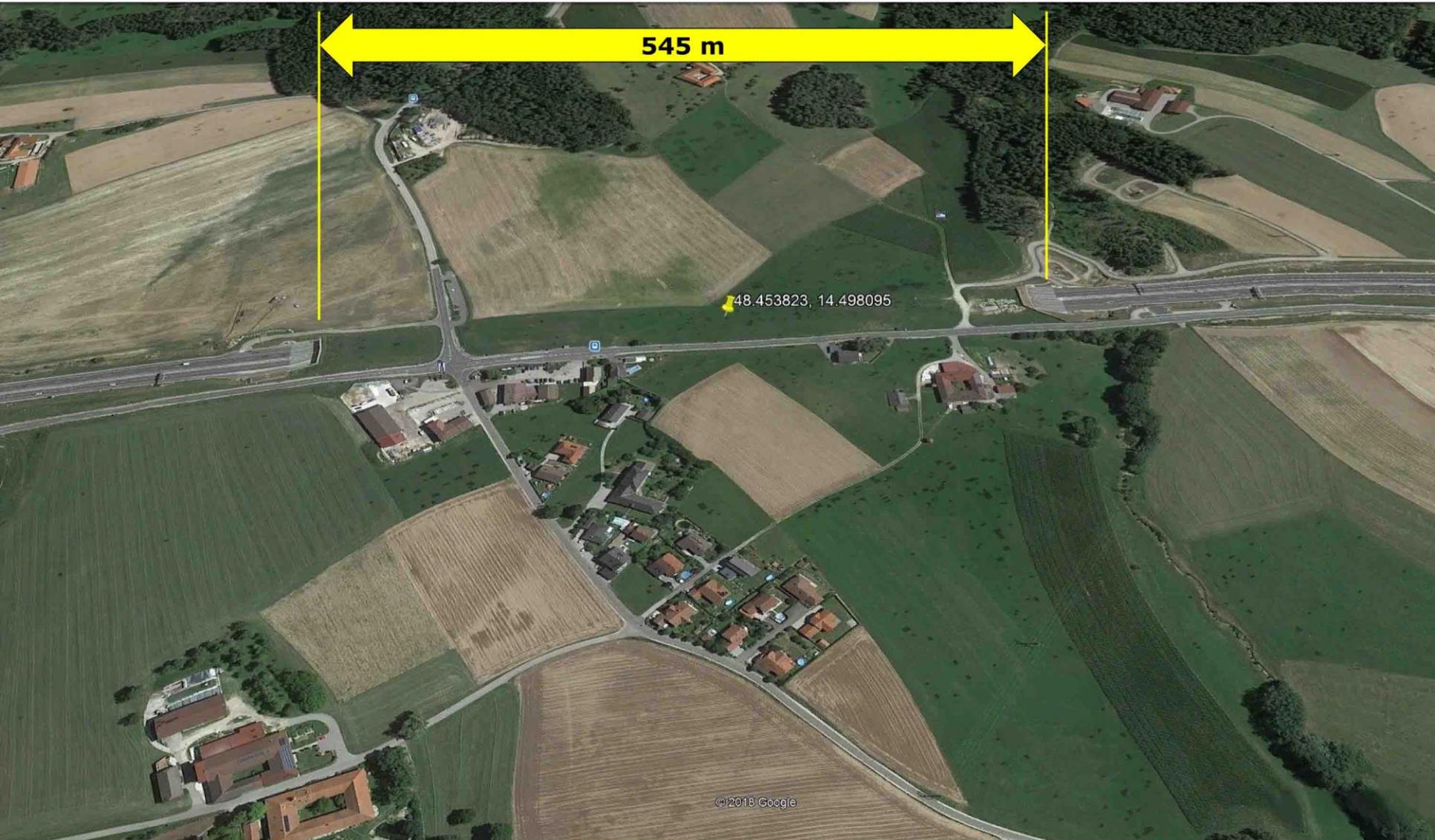
Status: in Betrieb

Besonderheit: -

Bauzeit -2014

45.902 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



OÖ S10 Ganglsiedlung UFT

Länge 275 m

2 Fahrspuren je RFB

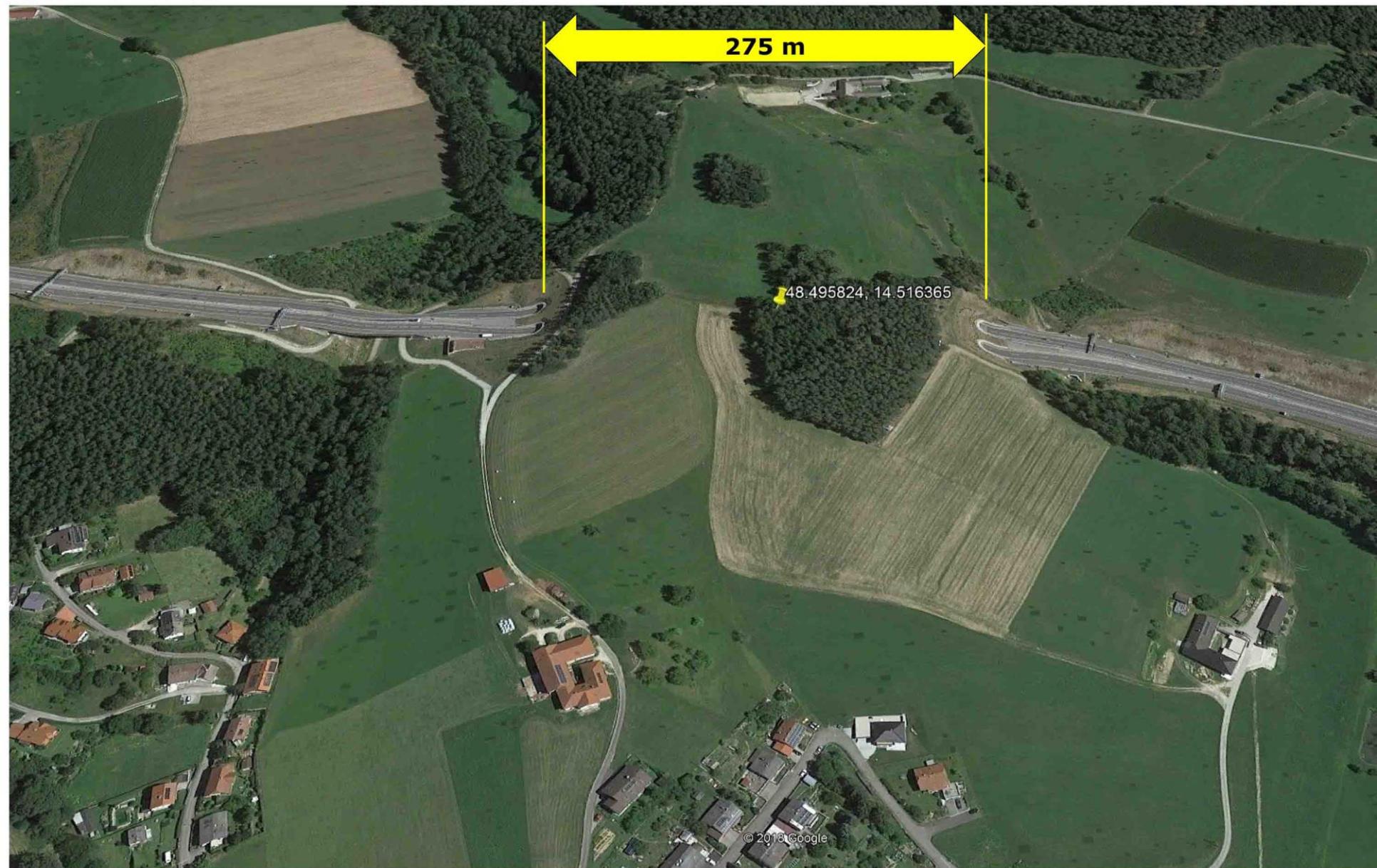
Status: in Betrieb

Besonderheit: -

Bauzeit -2014

45.902 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



OÖ S10 Walchshof UFT

Länge 800 m

2 Fahrspuren je RFB

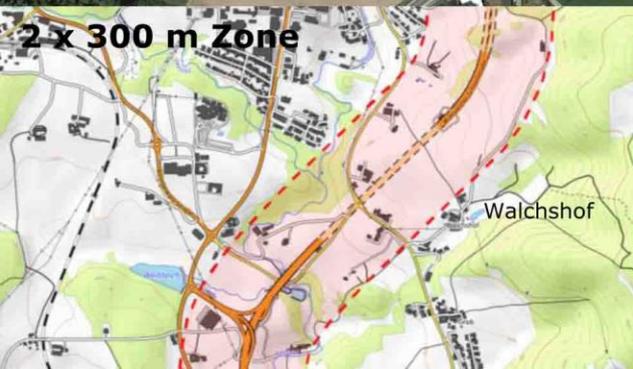
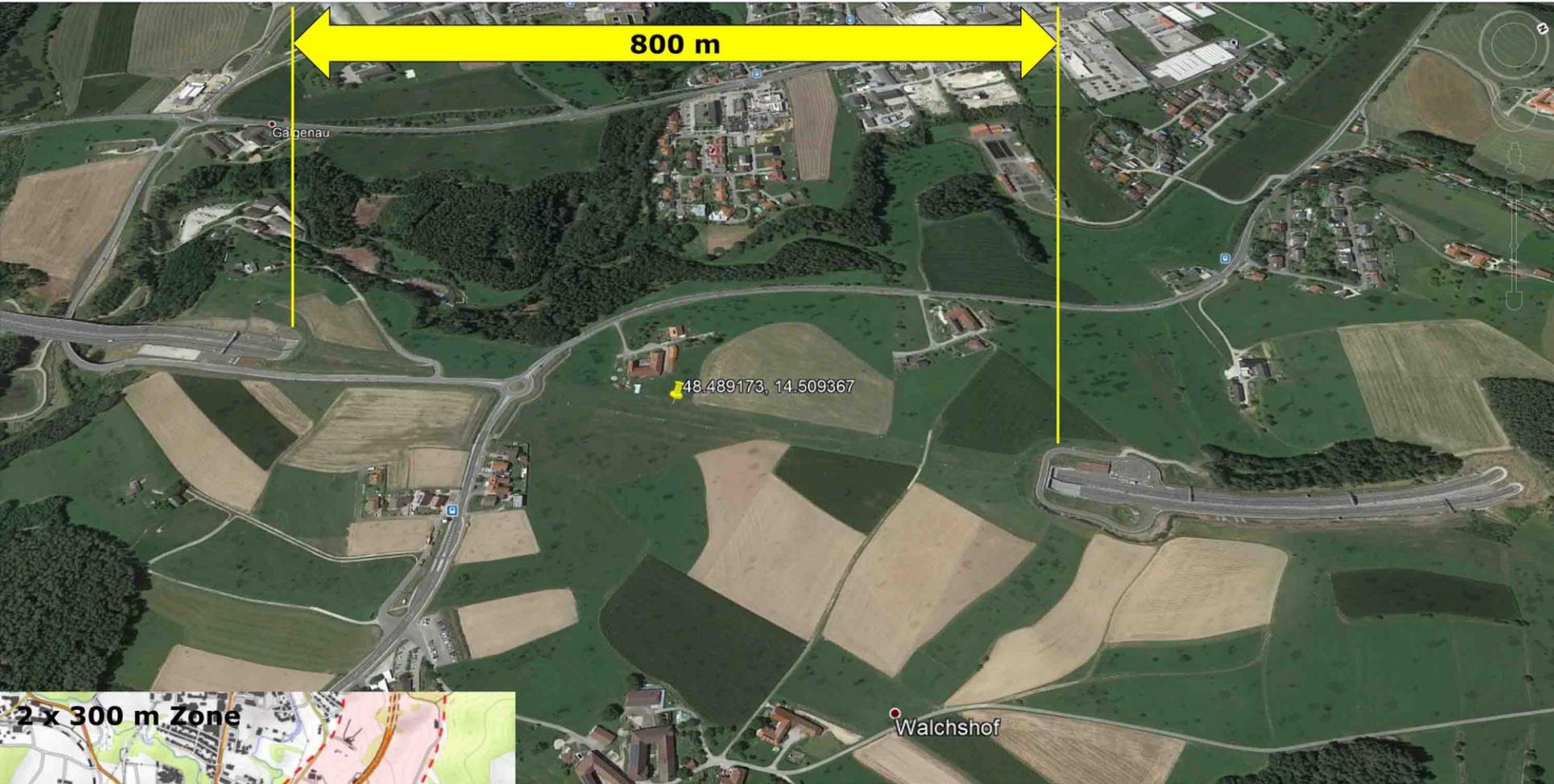
Status: in Betrieb

Besonderheit: -

Bauzeit 2011-2013

21.500 Kfz/Tag

Prognose 2015 wikipedia.at



Stm S36 St. Georgen UFT

Länge 610 m

2 Fahrspuren je RFB

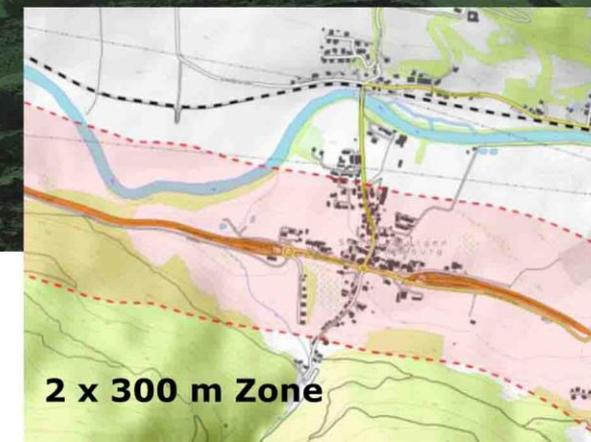
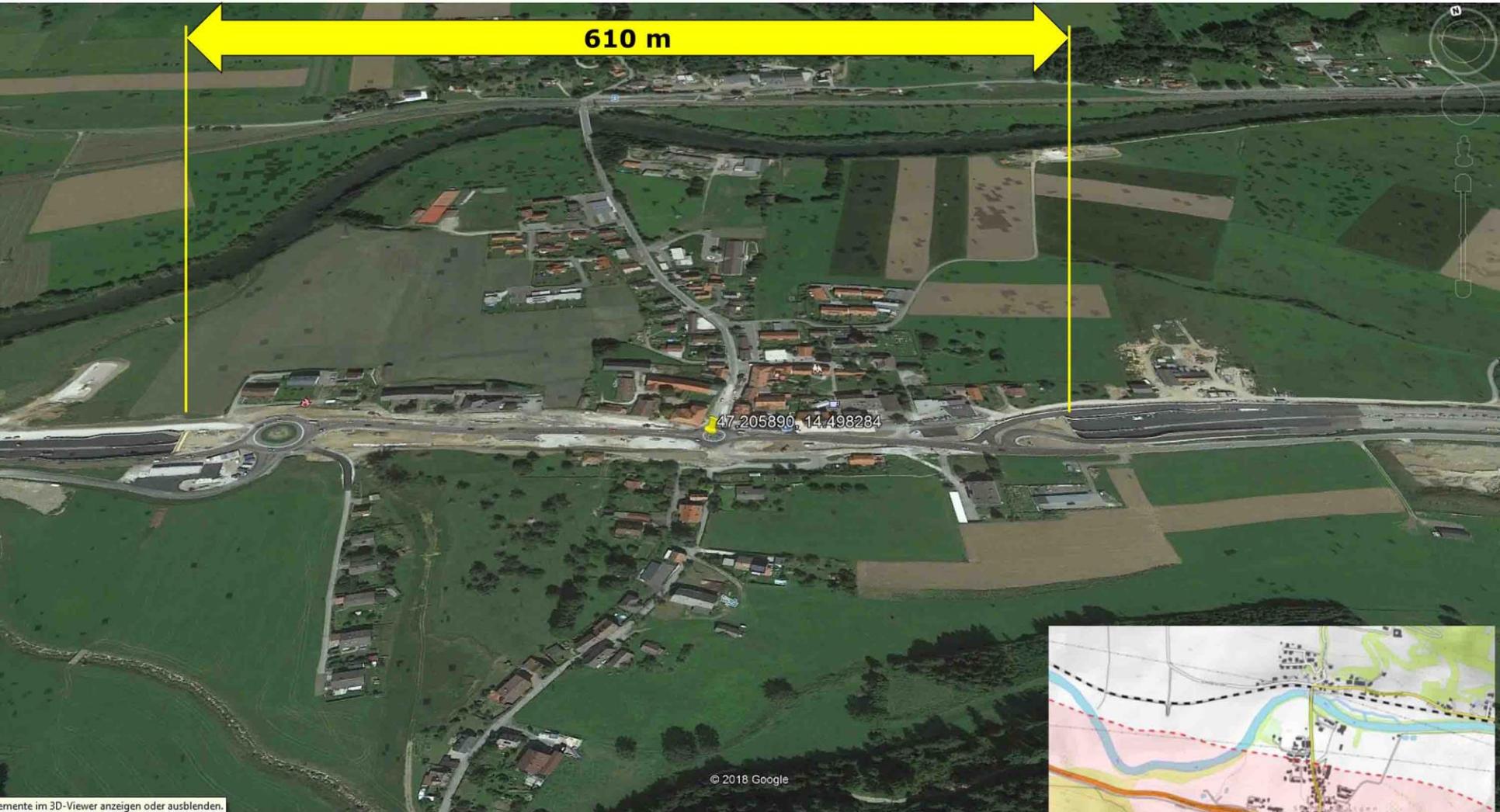
Status: in Betrieb

Besonderheit: Trasse unter dem Ort

Bauzeit 2013-2015

22.216 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



Geplante oder in Bau befindliche Tunnel, Einhausungen oder Unterflurtrassen

BL	km	Tunnel	Status	Länge	Fahrspuren	Kfz/Tag	Betroffene	Wohngebäude min Abstand (m)
OÖ	S10	- Vierzehn	geplant	995 m	2 Fahrspuren je RFB	21.500	40	500
OÖ	S10	- Rainbach West (UFT)	geplant	255 m	2 Fahrspuren je RFB	19.400	3.000	250
Stm	S36	- Rothenthurm UFT	geplant	690 m	2 Fahrspuren je RFB	22.216	430	-
Stm	S36	- St. Peter UFT	geplant	640 m	2 Fahrspuren je RFB	22.216	380	-
Stm	S36	- Wöll UFT	geplant	590 m	2 Fahrspuren je RFB	22.216	150	-
Stm	S07	- Speltenbach	in Bau	962 m	2 Fahrspuren je RFB	25.000	150	500
Bgl	S07	- Rudersdorf	in Bau	2.890 m	2 Fahrspuren je RFB	25.000	1.700	500
Bgl	S07	- Königsdorf UFT	in Bau	630 m	2 Fahrspuren je RFB	25.000	700	500
Stm	S36	15,9 Unzmarkt UFT	in Bau	950 m	2 Fahrspuren je RFB	22.095	930	-

NÖ A22 Stockerau

Länge 3.130 m

2 Fahrspuren je RFB

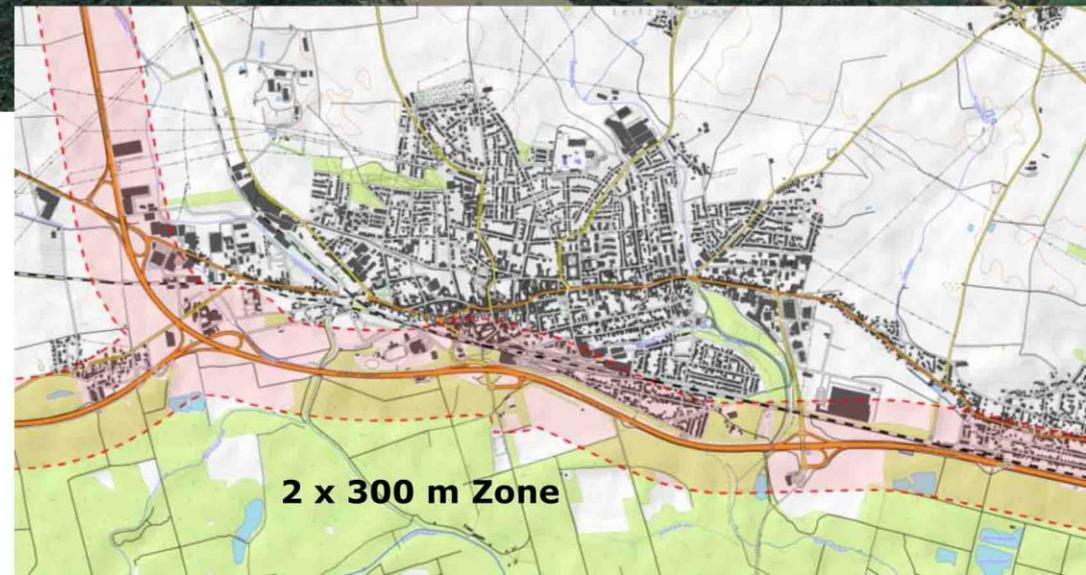
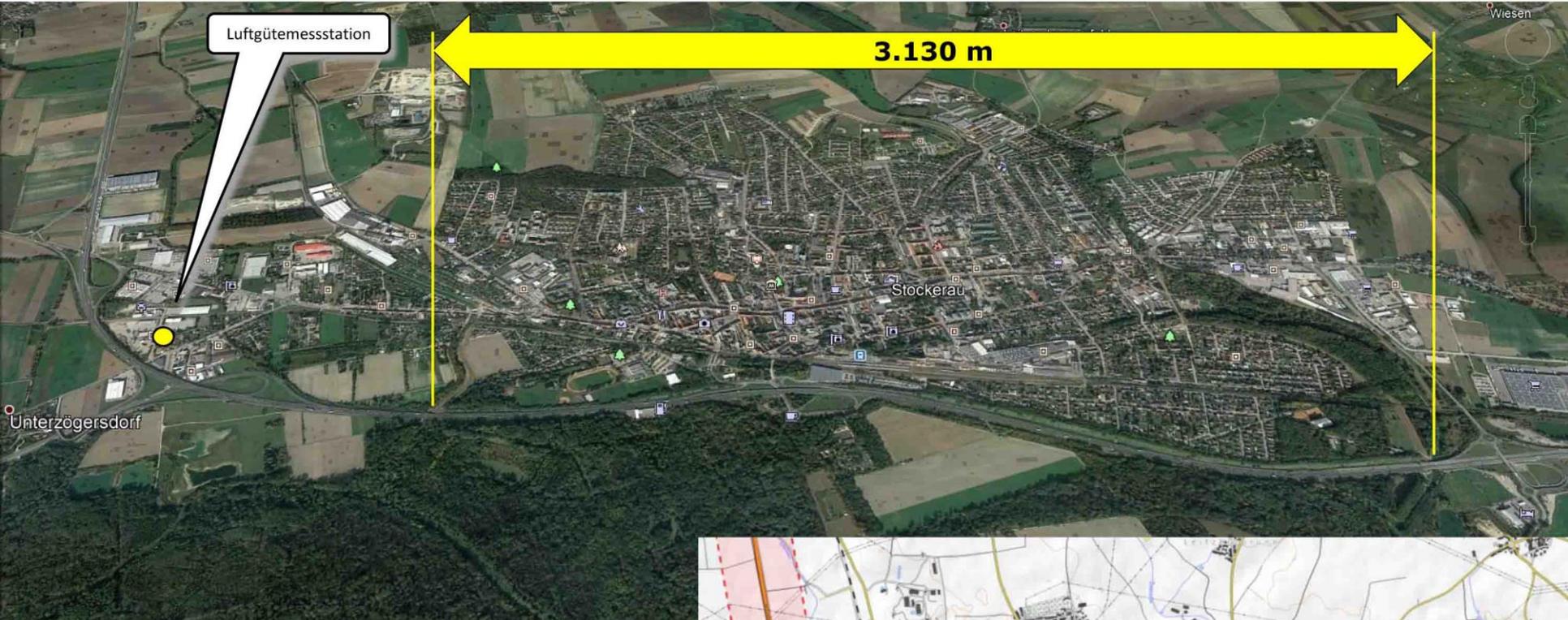
Status: in Diskussion

69.012 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr

Besonderheit: Natur-, Vogelschutz-, Naherholungsgebiet

Bauzeit -



NÖ A22 Stockerau

Länge 3.130 m

2 Fahrspuren je RFB

Status: in Diskussion

Besonderheit: Natur-, Vogelschutz-, Naherholungsgebiet

Bauzeit -

69.012 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr



te im 3D-Viewer anzeigen oder ausblenden.

Bildaufnahmedatum: 10/11/2018 48°22'51.86" N 16°13'51.68" O Höhe 171 m sichthöhe 857 m

NÖ A22 Stockerau

Länge 3.130 m

2 Fahrspuren je RFB

Status: in Diskussion

Besonderheit: Natur-, Vogelschutz-, Naherholungsgebiet

Bauzeit -

69.012 Kfz/Tag

laut Asfinag Verkehrszählung 2018 Mo-Fr

